

# LA VISIÓN DE LA SALINA MÁS GRANDE DEL MUNDO: GUERRERO NEGRO

## THE VISION OF THE BIGGEST SALT PAN IN THE WORLD: GUERRERO NEGRO

**Enrique Esteban Gómez Cavazos**

Universidad Autónoma de Nuevo León

Profesor-Investigador UANL

eecavazos@hotmail.com

### RESUMEN

Probablemente esta población es el caso más exitoso de una *company town* salinera, ya que en las últimas décadas se ha consolidado como la industria de extracción y procesamiento de sal número uno a nivel mundial, ubicada estratégicamente en México. A finales del siglo XIX se registran extracciones y exportaciones de sal a Estados Unidos, pero no es hasta la mitad del siglo XX cuando se establece formalmente la colonia industrial a través de una concesión al capital extranjero. Este texto pretende revisar el surgimiento de la comunidad minera, viendo su estructura urbana y sus vestigios industriales que bien podrían ser patrimonio industrial de Baja California Sur.

**Palabras clave:** industria salinera, *company town*, patrimonio industrial

### ABSTRACT

Probably this population is the most successful case of a company town dedicate to salt, since the last decades it has consolidated as the world's number one salt extraction and processing industry strategically located in Mexico. At the end of the 19th century, salt extractions and exports were recorded to the United States, but it was not until the middle of the 20th century that the industrial colony was formally established through a concession to foreign capital. This text intends to review the emergence of the mining community, seeing its urban structure and its industrial vestiges that could be industrial heritage of Baja California Sur region.

**Keywords:** salt industry, company town, industrial heritage

### 1. Ubicación y Localización de Guerrero Negro

Geográficamente Guerrero Negro se localiza en el Paralelo 28° sobre el meridiano 114' W. Es parte de la laguna Ojo de Liebre antes nombrada Laguna Scammon por un navegante norteamericano, esta laguna está localizada en el centro peninsular con costa en el océano pacífico y es parte del municipio de Mulege en el estado de Baja California Sur en México. Esta región hace treinta años fue nombrada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO de la Reserva de la Biosfera El Vizcaíno.

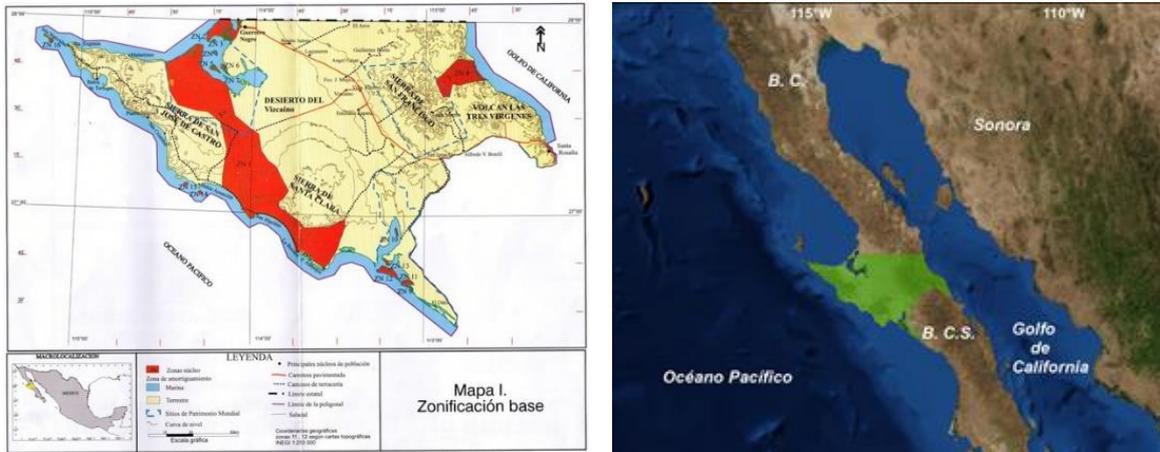


Fig. 01 Mapa de la reserva natural de El Vizcaíno. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

Fig. 02 Fotografía satelital marcando la reserva natural de El Vizcaíno. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

Esta Área Natural Protegida de la Reserva de la Biosfera El Vizcaíno forma parte de un gran corredor biológico que integran varias islas, lagunas, costas, planicies y sierras de la parte central de la península de Baja California. Además, contiene la ruta de la ballena gris y la industria salinera más grande del mundo, la cual transforma el paisaje constantemente en este territorio que se encuentra poco ocupado.

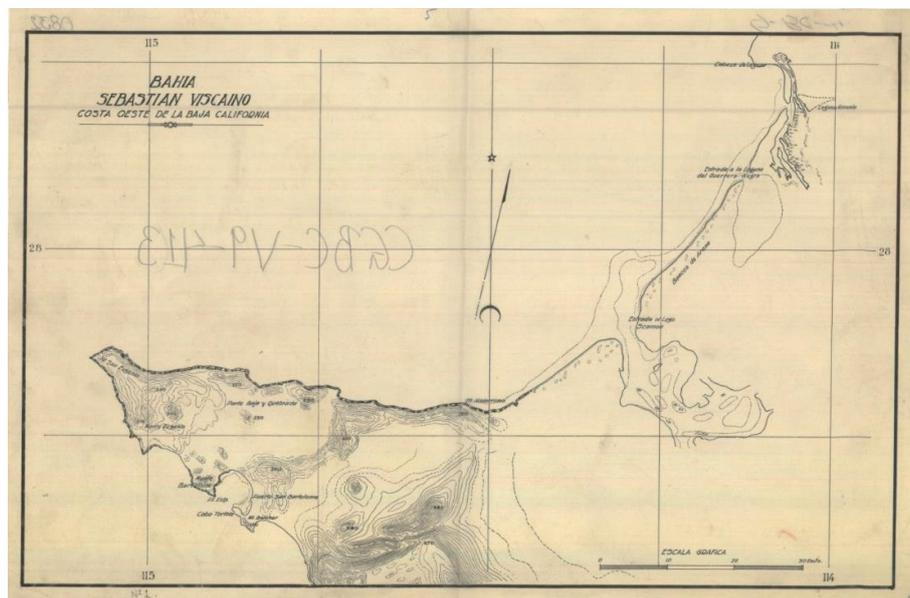


Fig. 03 Cartografía de principios del siglo XX. Consultado en 2015 Fuente: Mapoteca Orozco y Berra. Colección General

## 2. Contexto histórico

Hay textos que indican que, en 1539, Francisco de Ulloa, navegante español que explora la costa occidental de México por comisión de Hernán Cortés, en su viaje de exploración subiendo por la costa del pacífico su nave pierde el rumbo y se hunde cercano a la gran bahía. Probablemente a causa de los fuertes vientos esto

aproximadamente en 1540. Por varios siglos la península es inexplorada e ignorada por el territorio continental americano (Jordán, 1956).

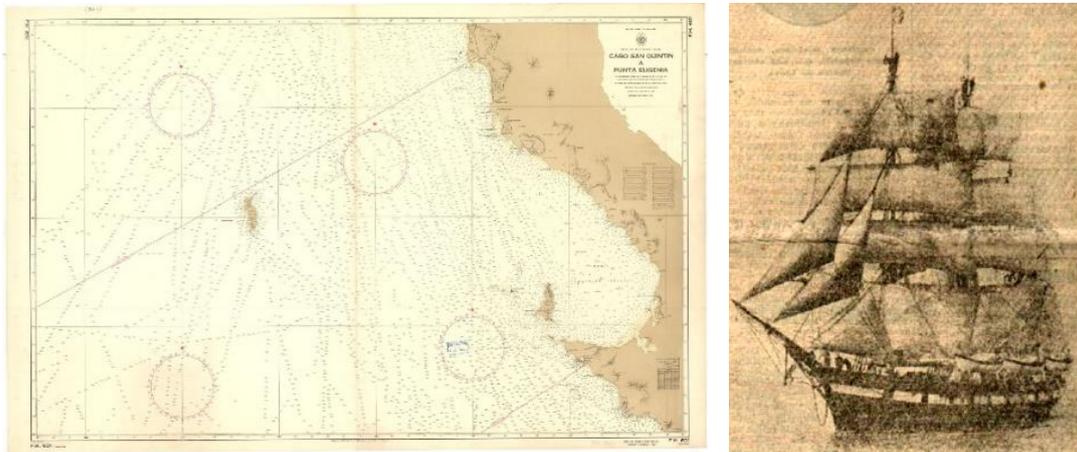


Fig. 04 Cartografía realizada por el gobierno estadounidense a finales del siglo XIX. Consultada en 2015. Fuente: Mapoteca Orozco y Berra. Colección General

Fig. 05 Barcos balleneros del siglo XVIII. Fuente: www.histarmar.com

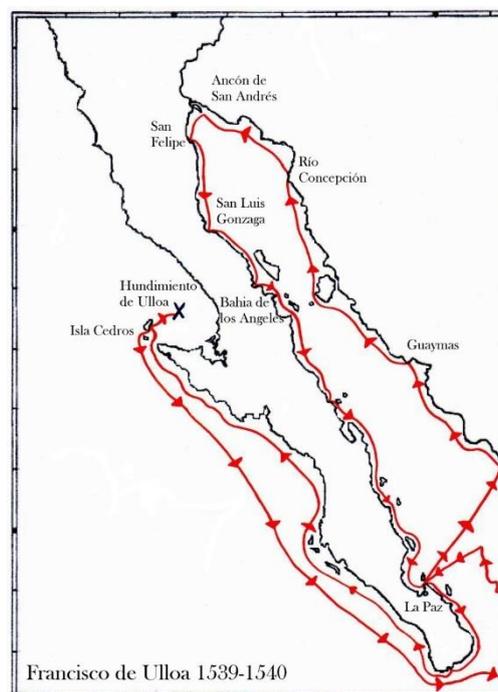


Fig. 06 Expedición de Francisco de Ulloa 1539-1540. Modificado de Aguilar Ponce 2004. Fuente: Exploraciones de Cortés en mar del sur y el descubrimiento de California. Xavier López Medellín

A principios del siglo XVIII barcos balleneros estadounidenses y asiáticos navegan por el pacífico norte. Hay notas donde mencionan que el nombre de Guerrero Negro viene del barco ballenero norteamericano Black Warrior, este barco fue construido en 1825 en los astilleros de Duxbury en Massachusetts y navegó

mayormente en el océano indico y en el pacífico norte hasta llegar a las costas de Baja California, en específico a la Bahía Vizcaíno para cazar ballenas, pero la tempestad lo hunde en 1858. Los restos del legendario navío se describen, duraron por mucho tiempo en la entrada de la Bahía, como si estas fueran la señal de peligro de las fuertes corrientes al entrar a la laguna (Romero, 2002). Así se le nombra Black Warrior que se traduce en Guerrero Negro donde actualmente se encuentra la salina más grande del mundo y es el objeto de nuestro estudio.

### 3. La extracción de sal y su industria

La extracción de sal en la región comenzó a raíz del descubrimiento de depósitos de sal fósil en salitrales naturales constituidos por inmensas zonas de inundación en las partes bajas de las marismas de la Laguna Ojo de Liebre. Estos depósitos o pisos de sal se formaron por la evaporación natural del agua de mar que inundaba terrenos planos e impermeables durante las mareas altas. Durante muchos años se extrajo sal de estos depósitos de manera rudimentaria en seco, llevando la sal en góndolas mineras hasta un embarcadero de madera en el extremo sudeste de la laguna para ser cargados en pequeñas embarcaciones (BUSTO, 2015). Aún restan los vestigios de aquella infraestructura.

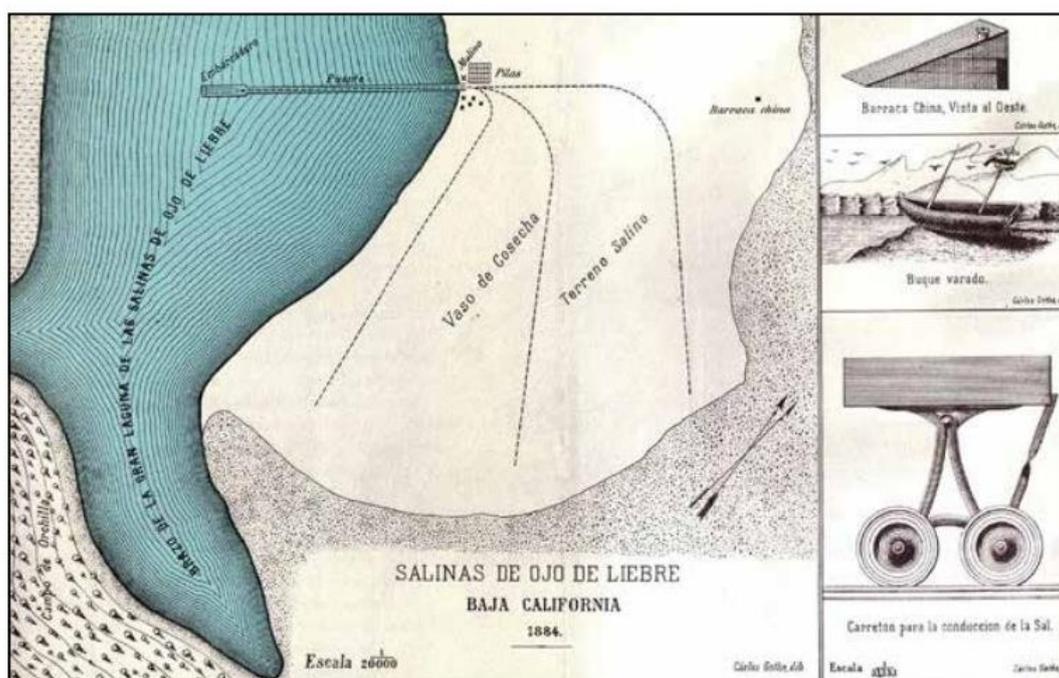


Fig. 07 Mapa con fecha de 1884, se puede apreciar los trabajos iniciales de extracción de sal en la Laguna Ojo de Liebre. Fuente: Joaquín M. Ramos 1866 y reproducido en Henderson. Tomado de Karina Busto Ibarra, "Historical Archaeology of Baja California Sur" Pacific Coast Archaeological Society Quarterly 51(3&4):91-116

Este mapa es dibujado en 1884, pero los estadounidenses y las pequeñas compañías abandonaron el sitio en 1873. El mapa y los dibujos muestran un embarcadero, un muelle, la ubicación de un molino para bombear agua hacia los sartenes o pilas de evaporación. También aparecen las líneas de rieles hacia los depósitos de sal con sus vagones de transporte y las barracas para los trabajadores chinos (BUSTO, 2015).

En la laguna Ojo de Liebre, en la costa de Pacífico cuando la caza de ballenas declina, la industria de la extracción de sal crece correspondientemente. Las Embarcaciones fueron aumentando, transportando gran cantidad de sal a San Francisco California entre 1869 y 1873, también continuó una extracción a pequeña escala de compañías a finales del siglo XIX y principios del siglo XX. Aproximadamente en 1870 la industria de extracción de sal fue soportada por una pequeña colonia habitada por estadounidenses y trabajadores chinos. Algunos vestigios de esta comunidad todavía existen como maquinaria, construcciones, un muelle y un molino de viento cercano a las barracas de los trabajadores y donde se realizaba la molienda de sal. (BUSTO, 2015)



Fig. 08 Fotografía de la primera industria salinera en Guerrero Negro. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

Las salinas, explotadas primero por comerciantes ingleses y franceses que construyeron un muelle en la parte interior de la laguna; posteriormente fueron abandonadas y no fue sino hasta 1954 en que fueron adquiridas por el grupo de Daniel K. Ludwig, quien fundó la compañía Exportadora de Sal S.A. (E.S.S.A.). Daniel K. Ludwig, magnate naviero norteamericano dueño de importantes compañías, consigue ante la Comisión Mexicana de Fomento Minero una concesión territorial y funda en 1954 una salina para satisfacer primeramente la demanda de sal de la costa oeste de Estados Unidos y después del continente asiático. Ese mismo año empiezan a llegar los primeros trabajadores; la compañía construye varios campamentos, caminos y muelle para exportar la sal, así como la infraestructura industrial y los equipamientos básicos para esa primera población que se estaba formando. Cabe señalar que esta información es recopilada de los archivos de la Secretaría de Economía de México.



Fig. 09 Serie de fotografías que muestran la infraestructura industrial para exportar la sal. Se aprecia el embarcadero alejado de la población. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

En 1957 se inician las operaciones de cosecha de sal y se realiza el primer embarque a la costa oeste de Estados Unidos, 3 años después en 1960 se realiza el primer envío de sal a Japón. Al mismo tiempo se construían varias instalaciones industriales y se sentaban las bases para la fundación del pueblo, ya que en este periodo se traza la avenida Baja California y las calles que hoy son Benito Juárez y Francisco I. Madero en la colonia pueblo.

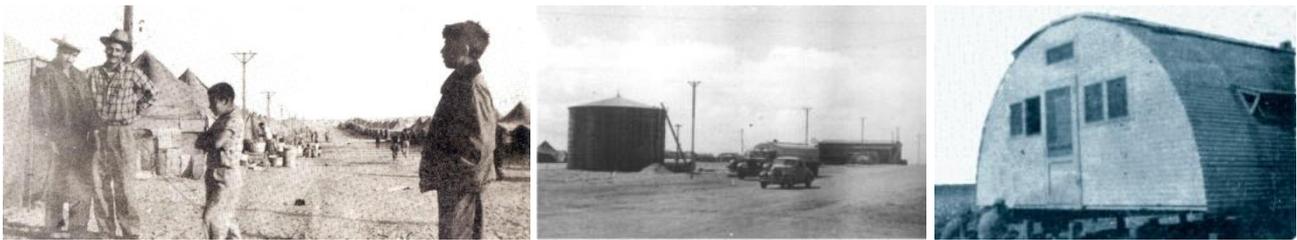


Fig. 10 Fotografía de las viviendas iniciales en la colonia salinera. Fuente: <https://colectivopericu.net>

Fig. 11 Depósito para agua potable en 1956. Tanque elevado con capacidad de 200,000 litros de agua potable para abastecer a la comunidad: Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

Fig. 12 Fotografías de las viviendas iniciales en la colonia salinera. Fuente: <https://colectivopericu.net>

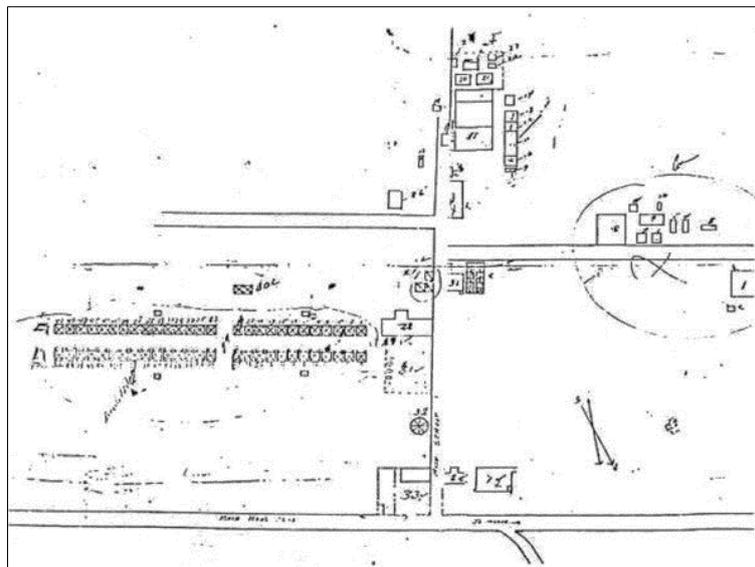


Fig. 13 Plano regulador de Guerrero Negro, 1955- 1956. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

#### 4. La población industrial

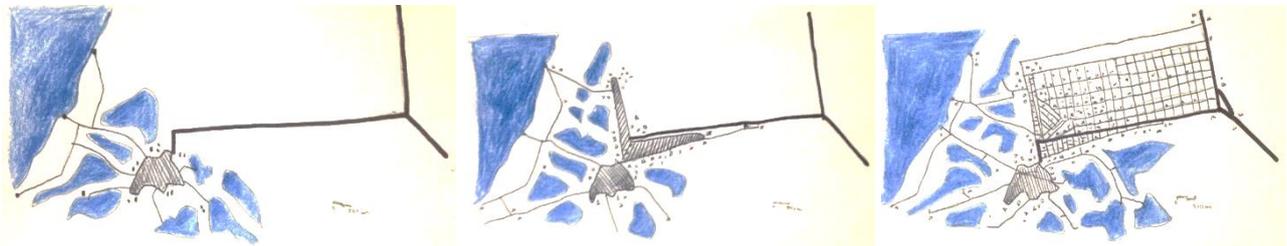
El plano más antiguo referente a la planeación urbana del pueblo salinero de Guerrero Negro es el plano regulador de 1955- 1956, donde se aprecian cuatro cuadrantes, se identifica un agrupamiento horizontal que probablemente es donde se establece el primer campamento de trabajadores y que lo muestra la fotografía a la izquierda del plano. Esta primera ordenación también nos muestra en los otros cuadrantes conjuntos más pequeños con los edificios administrativos de la compañía y viviendas para los ingenieros y directivos. Los equipamientos iniciales como pequeños comercios y tiendas para artículos básicos también fueron localizados en esta primera ordenación de la colonia salinera.



Fig. 14 Las carpas. Primeras viviendas en 1956. Fuente: [www.guerreronegro.org](http://www.guerreronegro.org)

Fig. 15 Fotografía de los colectivos y de segunda vivienda para los trabajadores sindicalizados, de lámina de forma cilíndrica, daba alojamiento para dos familias en 1956. Se usaron colectivos prefabricados, los cuales habían sido utilizados como dormitorios por los norteamericanos, durante la segunda guerra mundial. Fuente: Crónicas de sal y arena <http://www.guerreronegro.org/>

Fig. 16 Fotografía aérea del acceso a la población. Fuente: Google Maps



1. Campamentos iniciales; 2. Barrios obreros circundantes; 3. Retícula urbana que ordena el crecimiento

Fig. 17 Esquemas que muestran la evolución urbana de la población de Guerrero Negro a lo largo del siglo XX. Cabe destacar que los dibujos son hipótesis graficas de cómo se piensa que fue desarrollándose la población, la ubicación de los primeros campamentos de trabajadores, el asentamiento informal de los primeros barrios obreros y finalmente la retícula urbana que ordena a la población. Fuente: Elaboración propia



Fig. 18 Fotografías de la gran infraestructura para la exportación de sal. Fuente: <http://www.essa.com.mx/>



Fig. 19 Plano urbano de la población de la salina. Fuente: Elaboración propia

Conforme la industria salinera crece en Guerrero Negro, el conjunto urbano deja de ser un pobre campamento obrero para convertirse en una sofisticada población donde se consolida la salinera más grande del mundo. Si analizamos la traza urbana actual y el crecimiento que ha experimentado la población por motivo de la industrialización, encontramos un conjunto diseñado por la compañía que responde al modelo company town que combina una vida urbana ligada estrechamente a las actividades industriales.

El conjunto pequeño y más densificado es donde comienza a asentarse la primera población, se va construyendo una colonia industrial con sus componentes básicos como la vivienda obrera y para trabajadores técnicos, oficinas y edificios administrativos, escuela, hospital, comercios controlados por la compañía y áreas de esparcimiento principalmente. Se aprecia una barrera de árboles (paseo de los eucaliptos) diseñada para proteger a la población de los vientos dominantes costeros a lo largo de 1.5 km.

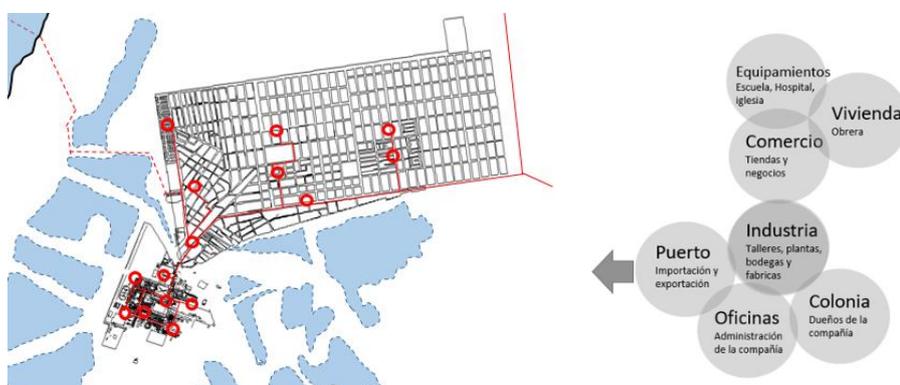


Fig. 20 Esquemas de la company town original de la salina explicando su funcionamiento urbano, mostrando las actividades más importantes y su articulación dentro de la población. Fuente: Elaboración propia



Fig. 21 Dibujo volumétrico de la company town de Guerrero Negro. Fuente: Elaboración propia

Fig. 22 Plano de la ciudad de Guerrero Negro, cuyo trazado urbano está ligado directamente al complejo industrial salinero, actualmente el más grande del mundo. Fuente: Elaboración propia

Este núcleo urbano se vuelve compacto y abastece a la industria salinera por medio de caminos, canales y lagunas artificiales que han modificado el territorio, pero es cuando la compañía pasa de manos norteamericanas a mexicanas y japonesas cuando creemos que aparece la traza urbana de mayor dimensión. Esta retícula de 4x1.5 km que actualmente presenta la mitad de su ocupación y contiene un desarrollo urbano que se extiende con una calle principal de comercios y servicios que es el eje principal de una nueva comunidad industrial que está integrada por complejos de viviendas, escuelas, centro médico, bancos, tiendas y restaurantes que por un extremo se conectan a la carretera transpeninsular que ha sido parte fundamental de su actual crecimiento después de 1973 y por el otro extremo se conecta por medio de únicamente una avenida al núcleo menor y al complejo industrial salinero.

Dentro de los ejemplos mundiales de company towns, en Sudamérica encontramos las ciudades del salitre en Chile, que fue un sistema de poblaciones industriales que ayudan a estructurar el desierto de Atacama y modernizan con su ocupación el territorio chileno a finales del siglo XIX y principios del XX. El Arquitecto Eugenio Garcés las define así:

“La construcción de asentamientos de nueva fundación y la explotación sistemática de los recursos vinculada a ella, constituye un capítulo específico de la urbanística del siglo XIX, asociada con la revolución industrial. En su modalidad más genérica recibe el nombre de ciudad industrial: Industrial Village en Inglaterra, Cité Ouvrière en Francia, Arbeiten Siedlungen en Alemania, Colonia Industrial en España, Company Town en Estados Unidos, Oficina Salitrera en el norte de Chile” (Garcés, 1999).



Fig. 23 Localización del área urbana de surge a consecuencia de la industria salinera. Con una población de 15,000 habitantes aproximadamente. Fuente: Elaboración propia

Encontramos similitudes en la manera en que se establecen los proyectos urbanos ya que en todos los casos siguen estrategias para un funcionamiento industrial adecuado a los intereses de las compañías, estas poblaciones se caracterizan por una correcta ubicación de las piezas para una mayor productividad y una comunidad que depende exclusivamente del capital industrial. En el caso de la traza urbana de Guerrero negro se aprecia una influencia norteamericana en su cuadrícula y en su lotificación: se encuentra una manzana regular de 80m x 80m con lotificación de 8 lotes de aproximadamente de 20 x 40 m y subdivisiones en sus lados más cortos.

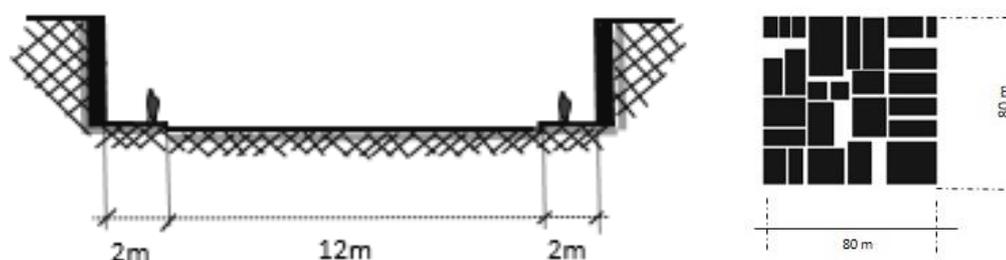


Fig. 24 Esquemas que identifican la forma urbana de la población. Fuente: Elaboración propia

La avenida principal funciona como columna vertebral de la población manteniendo una considerable anchura con respecto a las demás calles. Contiene una amplitud que distribuye un corredor comercial y de servicios que funciona y da entrada a la salina.

El conjunto de imágenes anteriores analiza la forma urbana de un cuadrante de la población de Guerrero Negro donde se identifica la repetición de una manzana establecida en la parte central. La ocupación urbana del asentamiento se va difuminando conforme se aleja de la colonia industrial original.

## 5. Actualidad

En lo que se refiere a la población tiene una extensión aproximada de 700 hectáreas. La comunidad de Guerrero Negro se encuentra como ya se menciona al inicio dentro de una de las reservas naturales protegidas más grandes de Latinoamérica, la Reserva de la Biosfera “El Vizcaíno”, con una extensión territorial de 1.5 millones de hectáreas. Esta área natural fue decretada por el Gobierno Mexicano como Reserva Natural Protegida en 1988. Para tener una idea de la gran extensión, las salinas ocupan aproximadamente 33,000 hectáreas de tierra, esto equivale al tamaño del Tokio metropolitano.



Fig. 26 Imagen de las viviendas de interés social en el primer programa institucional. Fuente: Foto: APFC



Fig. 27 Fotografía aérea de la ubicación geográfica de la salina y su bahía en la costa del Pacífico mexicano. Fuente: Googleearth.com

Fig. 28 Fotografía aérea de las lagunas de la salina. Fuente: Googleearth.com

Fig. 29 Localización del centro urbano de Guerrero Negro. Fuente: Googleearth.com

## 6. La repercusión territorial

Hoy en día la Exportadora de Sal, S.A. de C.V. es la más grande del mundo y está enclavada en una orgullosa población minera de aproximadamente 15.000 habitantes. Produce un promedio de 7,5 millones de toneladas métricas anuales de sal marina, que exporta a diferentes países, principalmente a Japón y Estados Unidos. Un ejemplo de company town moderno donde existen ruinas industriales como el viejo faro y las primeras bodegas y canales, al igual que el patrimonio industrial en activo.



Fig. 30 Vista de la separación urbana de la población, la company town original en el lado derecho y en el lado izquierdo el grueso de la urbanización, juntos la salina más grande del mundo. Fuente: <http://lapazantigua-sudcalifornia.blogspot.mx/>

Hay un punto importante de mencionar, es que la industrialización está dejando su marca en la zona. Hay varios estanques rectangulares y de diferentes formas que sirven para la evaporación para la recolección de sal, algunas salinas grandes, y otras barreras y canales construidos para encerrar e inundar piscinas poco profundas en el lado oriental de la laguna. Por esta situación de crecimiento de la industria salinera es importante seguir protegiendo la reserva natural, cuidando el impacto urbano de la población y de la industria que crecen rápidamente.

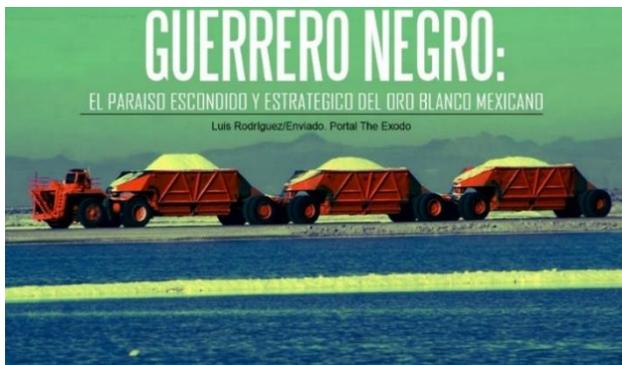


Fig. 31 Mapa del proyecto que se pretende realizar en la salina de Guerrero Negro, incluye un circuito ferroviario y la ubicación de otros puertos de embarque. Fuente: <http://muvalarquitectos.com/>

Fig. 32 Guerrero Negro: el paraíso escondido y estratégico del oro blanco mexicano. Fuente: [www.theexodo.com](http://www.theexodo.com)

En la actualidad la compañía japonesa Mitsubishi Corporation es dueño del 49 % de la salina y el gobierno mexicano cuenta con el 51 %. A fines del siglo XX la población y la empresa han tenido un crecimiento notable convirtiéndose en la salinera más grande del mundo y una comunidad pujante que se consolida en la mitad del desierto de la península de Baja California. Hay proyectos para aumentar la producción y exportación de sal como el que se muestra en la imagen, con la construcción de un circuito ferroviario que conectaría otros puntos estratégicos de embarque de sal. Esto indica que la industria está en crecimiento constante y en las últimas décadas ha abarcado gran cantidad de territorio, buscando siempre la eficiencia en los procesos industriales.

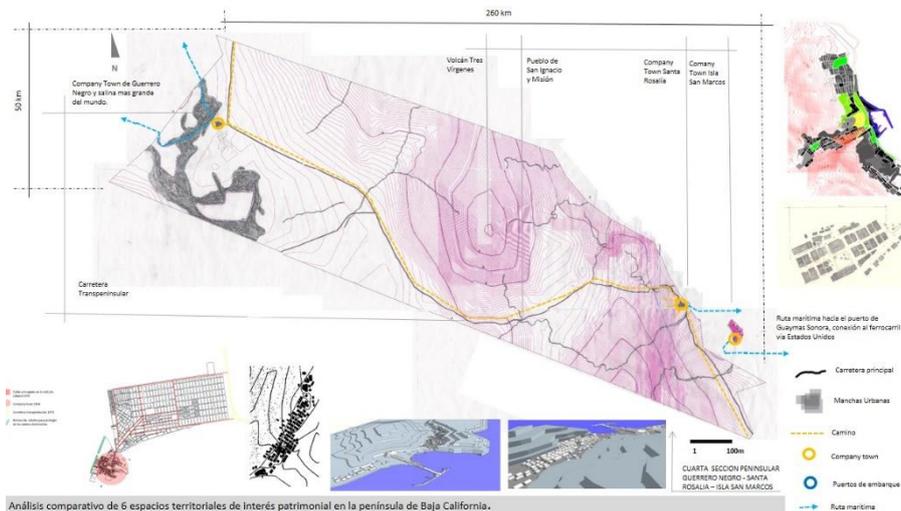


Fig. 33 Imagen de la Salina y sus depósitos de sal de Guerrero Negro. Fuente: [www.jornada.com.mx](http://www.jornada.com.mx)

Fig. 34 Esquemas territoriales del funcionamiento y zonificación de la población de Guerrero Negro. Fuente: Elaboración propia

## 7. Apreciación final hacia el patrimonio industrial

Al ver que esta región es líder en dos aspectos contrarios como la industria de extracción de sal por un lado y por otro el de una de las reservas naturales protegidas por la UNESCO más grandes de Latinoamérica, creemos que este puede ser un binomio potente para incentivar la propuesta de patrimonio industrial en Guerrero Negro, ligado al área natural protegida de El Vizcaíno. Un mecanismo de valorización patrimonial del paisaje y sus componentes en el territorio.

Se tiene la percepción de que las huellas de la industrialización no son consideradas patrimonio, ya que son construcciones que surgen en la modernidad, pero, aunque reciente, es un patrimonio industrial que necesita ser estudiado ya que hay muchos trazados urbanos en deterioro, como el caso de Guerrero Negro, deudores de este periodo histórico del país.

Ante el oscuro panorama del patrimonio industrial moderno en México es necesario replantear y perfeccionar el concepto de Patrimonio Industrial Histórico y muy específicamente del Patrimonio Industrial del Siglo XX y de lo que conviene ser estudiado, registrado y rescatado. (ENGELKING, 2014)

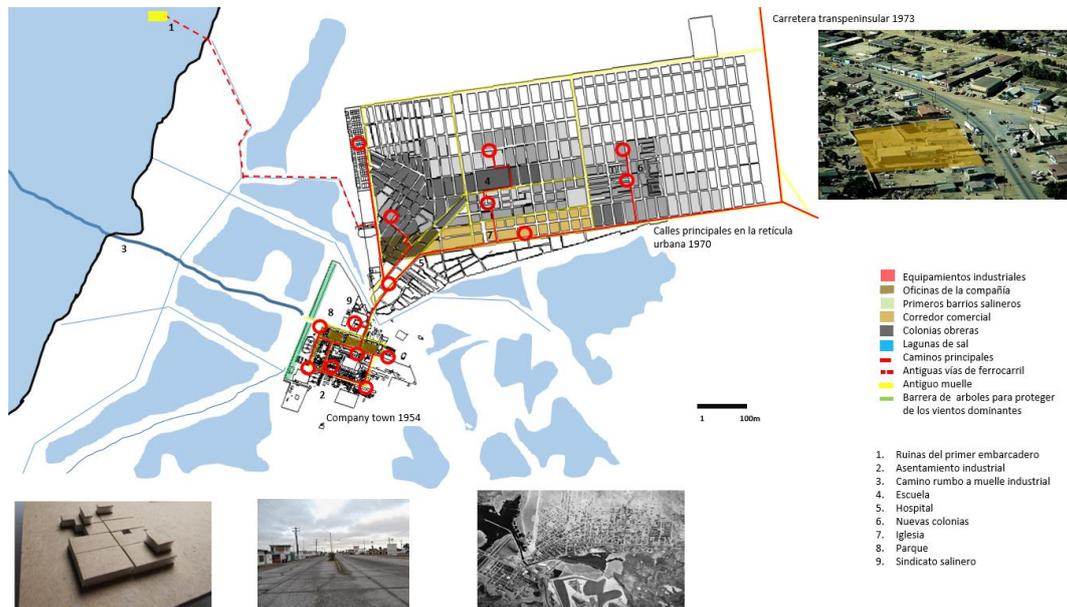


Fig. 35 Esquemas urbanos del funcionamiento y zonificación de la población de Guerrero Negro. Fuente: Elaboración propia

Creemos que la península de Baja California es representativa de un modelo urbano y cuenta con ejemplos notables de patrimonio industrial, sus centros históricos en su mayoría contienen elementos de notable valor. El termino paisaje cultural ha venido emergiendo en todo el mundo y va encajando cada vez mejor en territorios donde la industria ha dejado su huella.

El Paisaje Cultural es definido como el resultado de la interacción en el tiempo de las personas y el medio natural, cuya expresión es un territorio percibido y valorado por sus cualidades culturales, producto de un proceso y soporte de la identidad de una comunidad.

En las últimas décadas se han ido implementando herramientas de intervención cada vez más eficaces, que se preocupan por cohesionar el territorio y sus pobladores recuperando trozos de la era industrial para volverse motores del desarrollo local. Joaquín Sabaté y Paz Benito del Pozo lo explican muy bien cuando dicen:

“Que el patrimonio industrial debe aspirar a jugar un papel equivalente en cualquier proyecto o plan territorial, al que ha alcanzado el patrimonio natural; que cultura y natura se conviertan en ejes de reflexión y medida de nuestras intervenciones sobre el territorio”.

La convención de patrimonio mundial de la UNESCO determina que los paisajes culturales reflejan a menudo técnicas concretas de utilización viable de las tierras a partir de las características y los límites del entorno natural en el que están establecidos. La protección de los paisajes culturales puede contribuir a las técnicas del mantenimiento de una tradición y de una modernidad conservando y realizando los valores naturales del paisaje.



Fig. 36 Fotografías de las ruinas industriales salineras en Guerrero Negro. Fuente: <http://guerreronegroverde.blogspot.com>

Fig. 37 Fotografías de las ruinas industriales salineras en Guerrero Negro. Fuente: Desconocida

Fig. 38 Fotografías de las ruinas industriales salineras en Guerrero Negro. Fuente: Desconocida

## BIBLIOGRAFÍA

ACOSTA, Alejandro (2014). "El modelo Company town y Pedro Cornu: discurso de desarrollo fabril y espacial en México (1861-1913)". *Labor & Engenho, Campinas [Brasil]*, v.8, n.2, p.101- 111

BUSTO, Karina (2015). "Historical Archaeology of Baja California Sur" *Pacific Coast Archaeological Society Quarterly* 51 (3&4):91-116

CASTRO, Erín y CARIÑO, Micheline (2002). "Estudio de los contratos para la explotación de sal durante el porfiriato en Sudcalifornia". *Revista Clio, Nueva Época*, vol I, núm. 28

DINIUS, Oliver J and VERGARA, Ángela (2011). "Company towns in the Americas landscape, power, and working-class communities". *The University of Georgia Press*. pp 1-68. Georgia United States

ENGELKING, Sigismundo (2014). "Una especie en extinción, la arquitectura industrial del siglo XX; la industria en la zona metropolitana de la ciudad de México y su entorno urbano" *Primer coloquio nacional: Los procesos de industrialización en México*. INAH

GARCÉS, Eugenio (1999). "Las ciudades del salitre. Un estudio de las oficinas salitreras en la región de Antofagasta", Editorial Universitaria. Universidad del Norte. Santiago Chile

JORDÁN, Fernando (1956, 2010). "El otro México". Biografía de Baja California. Instituto de investigaciones históricas de Baja California. Tijuana México

LUNA, Elsa (2014). "Perspectivas sobre la producción de sal y la economía de la región de Guerrero Negro, B.C.S., ante escenarios de cambio climático". Universidad Autónoma de Baja California Sur área de conocimiento de ciencias sociales y humanidades departamento académico de economía posgrado en ciencias sociales: desarrollo sustentable y globalización

PATIÑO, Efraín (2014). "Breve historia de la identidad minera peninsular y su aporte al desarrollo regional. La historia de la minería en Baja California Sur y su contribución al desarrollo social y económico de la entidad", @bcsnoticias, recuperado de <[http:// www.bcsnoticias.mx/breve-historia-de-la-identidad-minera-peninsular-y-su-aporte-al-desarrollo-regional/](http://www.bcsnoticias.mx/breve-historia-de-la-identidad-minera-peninsular-y-su-aporte-al-desarrollo-regional/)>

RODRIGUEZ, Blanca y PIÑEDA, G. (2013). "Breve historia de los pueblos mineros de Baja California Sur. Guerrero Negro, un pequeño recorrido por su historia", El Sudcaliforniano, recuperado de <<http://edicionesespecialesdelbaul.blogspot.com/>>.

ROMERO, José. (2002). "Narraciones Históricas de Guerrero Negro". Primera década 1950-1956 Pt. 1-4. Guerrero Negro

SABATÈ, Joaquín y BENITO, Paz (2014) "Paisajes Culturales y Proyecto Territorial: un Balance de treinta años de experiencia". Revista Identidades. Laboratorio Internacional de Paisajes Culturales. Barcelona España.