

ADECUACIONES EN BORDE HIDRICO PARA LA HABITABILIDAD DEL ESPACIO PUBLICO

Contextos urbanos complejos caso Durán Ecuador

ADAPTIONS TO THE WATER EDGE FOR THE HABITABILITY OF PUBLIC SPACE

Complex urban contexts in the case of Durán Ecuador

María Lorena Sánchez Padilla

Universidad de Guayaquil, Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Ecuador, maria.sanchezpa@ug.edu.ec

Ghyslaine Romina Manzaba Carvajal

Universidad de Guayaquil, Facultad de Arquitectura y Urbanismo; ghyslaine.manzabacar@ug.edu.ec

Ricardo Andrés Valencia Robles

Universidad de Guayaquil, Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Ecuador; ricardo.valenciar@ug.edu.ec

Juan Carlos Zambrano Gómez

Universidad de Guayaquil, Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Ecuador; juan.zambranog@ug.edu.ec

RESUMEN

Se analiza la condición de borde natural hídrico como divisor territorial y las oportunidades que ofrece para generar estrategias de integración con su espacio público en contextos urbanos complejos, que están asociados ineludiblemente a la concepción de la segregación socio espacial. América Latina y el Caribe es una de las regiones con mayores desigualdades sociales, en que el espacio público de algunas de sus ciudades es el escenario de actores ilegales y contenedor del delito e inseguridad, que conlleva a sus habitantes a la agorafobia, segregación de la vida colectiva por la escasa interacción ciudadana, aparición de zonas aisladas, hostiles y desconectadas que inciden en la reducción en la calidad de vida de los individuos. Los resultados consisten en estrategias para la adecuación física potenciando los siguientes componentes urbanos: movilidad peatonal, conectividad espacial, integración con las visuales del lugar e incremento de áreas verdes.

Palabras clave: borde, espacio público, habitabilidad, violencia urbana.

Bloque temático: espacio público y proyecto urbano en la metrópolis contemporánea.

ABSTRACT

The condition of the natural water border as a territorial divider and the opportunities it offers to generate integration strategies with its public space in complex urban contexts, which are inescapably associated with the conception of socio-spatial segregation, are analyzed. Latin America and the Caribbean are among the regions with the greatest social inequalities, in which the public space of some of its cities is the scene of illegal actors and a container for crime and insecurity, which leads its inhabitants to agoraphobia, segregation of the collective life due to little citizen interaction, and the appearance of isolated, hostile, and disconnected areas that reduce the quality of life of individuals. The results consist of strategies for physical adaptation, promoting the following urban components: pedestrian mobility, spatial connectivity, integration with the visuals of the location, and an increase in green areas.

Keywords: edge, public space, habitability, urban violence

Topic: public space and urban project in the contemporary metropolis

Introducción

La presente investigación, forma parte de los productos entregables del proyecto de investigación de Fondo Concursable Interno (FCI), convocatoria 2022 de la Universidad de Guayaquil, denominado Estrategias para el desarrollo de actividades físicas y reducción del sedentarismo en niños y adolescentes de la ciudadela Abel Gilbert, cantón Durán. El caso de estudio analiza el borde natural y la senda de paseo público en la ribera hídrica del Río Guayas, de esta ciudad ecuatoriana, que pese a poseer valores naturales y paisajísticos, recae en ella la concepción de la segregación socio espacial de urbes complejas. El Río Guayas constituye un borde natural de la imagen de las ciudades Guayaquil y Durán que comparten este recurso hídrico, que está presente en la construcción de los mapas mentales que tiene el hombre de sus entornos por asociatividad observador y medio ambiente, Lynch (2008) los definía como elementos de tipo lineales limitantes de la movilidad de las personas.

Temática que se afianza, a posteriori del confinamiento que tuvo la población mundial por la pandemia del virus SARS-Cov-2, en ámbitos de la movilidad y conectividad a partir de los espacios públicos que tienen las ciudades, como parques, plazas y calles. Desde la dimensión de componente urbano y principal escenario para el desarrollo de actividades físicas, de entretenimiento que contribuyan en el bienestar de la salud de las personas, para afrontar no solo embates biológicos sino otros más graves que socavan a la sociedad como es la violencia urbana. América Latina y el Caribe, es la región más violenta del mundo, pues en muchas ocasiones esta entrelazada con el espacio público de sus ciudades como escenario del delito e inseguridad, segregando la vida colectiva por la escasa interacción ciudadana, la aparición de zonas aisladas, hostiles y desconectadas que inciden en la reducción en la calidad de vida de los individuos. (Díaz García & Esteves Junior, 2017). La metodología aborda conceptos de espacio público, comunidad y borde, continuando con la recopilación de mapas documentales, registro fotográfico, para establecer la línea base de las estrategias de interconexión natural y directa de los espacios públicos de sus usos residenciales con el borde hídrico.

Caso de estudio y planteamiento de la problemática

En el Ecuador, la Secretaria Nacional de Planificación y Desarrollo SENPLADES, establece 9 zonas administrativas (SENPLADES, 2012), la zona 8 es la conurbación de los cantones Guayaquil, Durán y Samborondón (ver figura 1). Durán, situada entre las diez ciudades ecuatorianas más pobladas con 303 910 habitantes (INEC, 2023) y también la más peligrosa (Austin, 2024). Suma a esta problemática la carencia de áreas verdes con escasos 1,05 m² bajo la normativa mínima de 9 m² que establece la Organización Mundial de la Salud (INEC, 2012). El sector residencial popular Abel Gilbert (ver figura 2), uno de los más representativos está segregado de su malecón sin articulación con dos nodos importantes, el puente peatonal con la Isla Santay y la estación del teleférico que conecta con Guayaquil (ver figuras 3 y 4).



Fig. 01. Conurbación Guayaquil, Durán, Samborondón
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

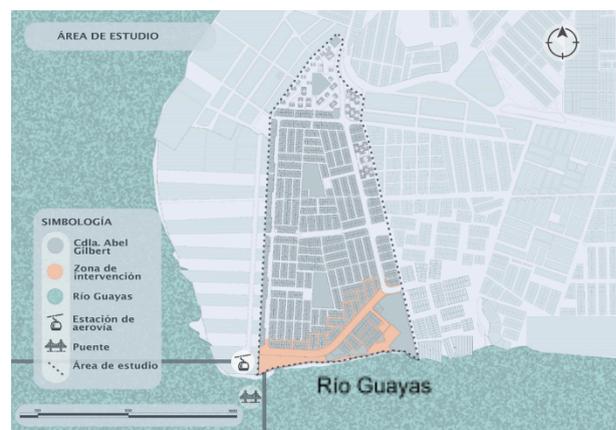


Fig. 02. Sector residencial Abel Gilbert de Durán
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)



Fig. 03. Vista panorámica desde Durán a Guayaquil
Fuente: autores



Fig. 04. Malecón Abel Gilbert de Durán
Fuente: autores

1. Marco teórico

La presente investigación está coadyuvada por dos conceptos asociados a las variables a analizar:

1.1. Espacio público

Es el derecho humano emergente, articulador del territorio, sociedad y comunidad. En la ciudad es el soporte, ordenador espacial y articulador de su existencia, tanto en el plano físico funcional como en lo simbólico e interpretativo (Sánchez Padilla, 2018). En el plano físico espacial, está asociado a las infraestructuras urbanas de carácter público como aceras, calles, parques, plazas y senderos, que cobran fuerza como escenarios de encuentros colectivos o individuales, de esparcimiento y recreación, donde actividades como el desplazamiento y la vida comunitaria adquieren sentido. En contraste este derecho fundamental del hombre a nivel mundial no se cumple, se estima que el 46,7% de la población tiene acceso a espacios públicos a menos de 400 metros de los lugares que habitan (Campoverde Tábara et al., 2022; Cardona Rendón, 2009; Gamboa Samper, 2003; ONU, 2020)

1.2. Borde activo

Son elementos físicos que asocia e identifica el hombre en la construcción de mapas mentales, su precursor Lynch (2008) los definía como elementos lineales, a diferencia de las sendas o caminos, estos no son utilizados como rutas habituales de desplazamiento. En el caso de estudio es tipo natural y senda en la ribera hídrica, también límite geográfico, en síntesis, los bordes son ámbitos físicos, imaginarios, de identidad histórica, de pertenencia que se construye y se transmite en sus habitantes, que nos enraíza en lo urbano, transformando un espacio abstracto en un lugar habitado y vivido. (Córdova Montúfar, 2005; Muntanyola Saura & Muntañola-Thornberg, 2019)

Hipótesis

Con la revisión del marco teórico, la pregunta guía de la investigación será:

¿Las adecuaciones físicas espaciales en el borde hídrico del malecón del sector residencial Abel Gilbert en la ciudad de Durán, uno de los últimos programas habitacionales estatales desarrollados en 1980, tienen el potencial de mejorar la calidad de vida de sus residentes y de potenciarlo como un referente turístico en el territorio conurbado del Gran Guayaquil?

2. Objetivos

2.1. Objetivo General

Formular estrategias urbanas de interconexión de los espacios públicos con el borde natural hídrico en el sector residencial de interés social Abel Gilbert.

2.2. Objetivos Específicos

Evaluar la forma urbana, usos del suelo, áreas verdes y espacios públicos recreativos existentes, en el sector residencial de interés social.

Formular los lineamientos para las adecuaciones de los espacios públicos con el borde hídrico del malecón, que promuevan la habitabilidad y potencialidad como referente turístico.

3. Metodología

La investigación tipo cuantitativa evalúa a las variables: espacios públicos y el borde natural. La recolección de datos (GIS), mapas documentales y registro fotográfico permiten establecer la línea base y continuar con la caracterización, clasificación, generación de las ideas fuerzas y estrategias de adecuación e interconexión de los espacios públicos con el borde natural.

3.1 Unidad de análisis: usos del suelo

El sector residencial Abel Gilbert posee un polígono de 41,32 ha, 3.101 unidades de vivienda, aplicando la densidad habitacional de miembros por hogar de 3,2, nos da una población de alrededor de 9923 habitantes (INEC, 2023). Contribuyen en este análisis los mapas de acceso público para la evaluación cuantitativa de los componentes urbanos: estructura vial, usos del suelo (ver figura 5 y 6).

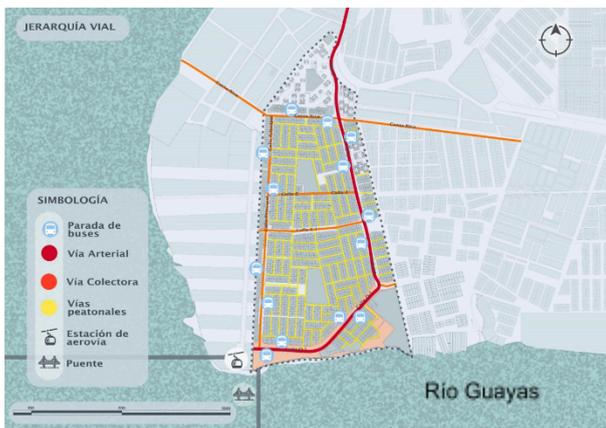


Fig. 05. Abel Gilbert, jerarquía vial
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)



Fig. 06. Abel Gilbert, usos del suelo
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

Consecuentemente los mapas en GIS permiten cuantificar los usos de suelo específicos, en superficie (ha) y porcentajes (ver tabla 1).

Usos del suelo	Superficie ha	%
Area util-residencial	27,69	67,01
Vías	7,57	18,32
Comercio	1,38	3,34
Comunal	1,78	4,31
Área verde	1,70	4,11
Malecón Roberto Gilbert	0,70	1,70
Tratamiento de aguas residuales	0,50	1,21
Total	41,32	100,00

Tabla 1: Usos del suelo y su porcentaje del sector residencial Abel Gilbert
Elaboración: autores

De la tabla 1, se extraen datos del espacio público (áreas verdes y malecón) sumando 2.40 ha equivalente al 5.81% del total del polígono. Este valor permite cuantificar la cobertura en metros cuadrados de áreas verdes

en la población de 9923 habitantes, correlación fundamentada en la norma mínima de 9 m² por habitante que establece la OMS (ver tabla 2).

Espacios públicos	Superficie m ²
Recreativos-áreas verdes existentes	24.000,00
Número de habitantes	9.923,00
Metros cuadrados existentes por habitante	2,42
OMS: superficie mínima por habitante	9,00
Déficit por habitante	6,58
Demanda real mínima total de metros cuadrados	89.307,00
Déficit total de metros cuadrados	65.307,00

Tabla 2: Espacio público y áreas verdes del sector residencial Abel Gilbert
Elaboración: autores

3.2 Encuesta de percepción que genera el borde, a partir de la seguridad ciudadana

La seguridad está asociada a la tranquilidad pública y al libre ejercicio de los derechos individuales, con apoyo de las fuerzas del orden público. En el malecón, la presencia de actores ilegales genera miedo en las personas; creando imaginarios sociales de inseguridad y desconfianza. Para evaluar la imagen que proyecta y el nivel de aceptación o rechazo de sus usuarios, se aplicó la encuesta a 370 personas del total de 303.910 habitantes, en rangos de edades de 10 y 40 años, frecuencia de uso, aspectos negativos percibidos que afectan la convivencia del espacio público y los espacios ideales que posteriormente permitirán formular las estrategias de adecuaciones físicas espaciales (ver tablas 3, 4, 5 y 6).

Edad	Número	%
Entre 10 y 17 años	52,00	14,00
Entre 18 y 24 años	104,00	28,00
Entre 24 y 40 años	119,00	32,00
Mas de 40 años	95,00	26,00
Total	370,00	100,00

Tabla 3: Rango de edad de usuarios del malecón
Elaboración: Adaptado y actualizado por los autores

Frecuencia de visita	Número	%
Muy Frecuente	165	44,59
Frecuente	100	27,03
Poco Frecuente	80	21,62
Nada Frecuente	25	6,76
Total	370	100,00

Tabla 4: Frecuencia de visitas al malecón
Elaboración: Adaptado y actualizado por los autores

Problemática que tiene el malecón	Número	%
Carencia de baterías sanitarias	50	13,51
Comercio informal	60	16,22
Consumidores sustancias psicotrópicas	80	21,62
Desabastecimiento de agua potable	60	16,22
Inseguridad	120	32,43
Total	370	100,00

Tabla 5: Problemática del malecón
Elaboración: Adaptado y actualizado por los autores

Actividades ideales	Número	%
5 respuestas por persona		
Área de lectura	138	7,46
Área de mascotas	180	9,73
Teatro al aire libre	120	6,49
Zona de parqueos	153	8,27
Zona de comidas	220	11,89
Area de Souvenir	149	8,05
Seguridad	280	15,14

Puntos de locales comerciales	160	8,65
Área verde	320	17,30
Juegos infantiles	130	7,03
Total	1850	100,00

Tabla 6: Actividades ideales para el malecón
Elaboración: Adaptado y actualizado por los autores

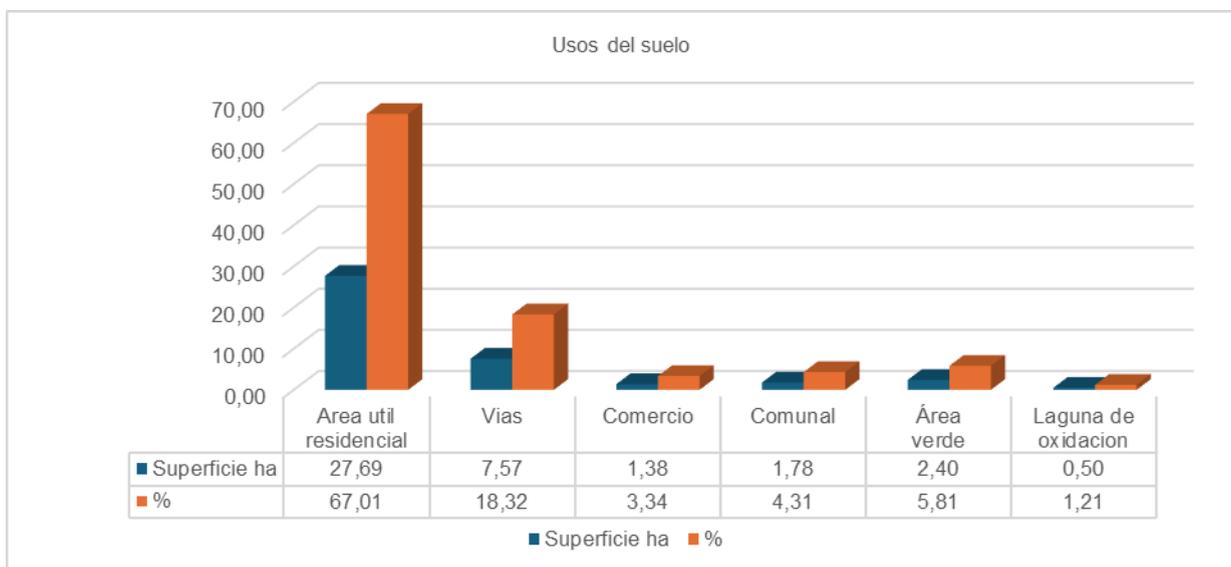
4. Resultados

Dentro de los hallazgos más relevantes destacan:

4.1. Usos del suelo y densidad

La ciudad no es sino una parte de un conjunto económico social y político que constituye la región (Rugeles Quirós, 2007), en la unidad de análisis predomina el uso residencial con el 67,01%, el comercio con el 3,34%, la estructura vial el 18,32%, mientras que los espacios para uso recreativo y comunitario son el 10,12% y para el sistema de tratamiento de aguas residuales el 1,21% (ver figura 7). La población de 9923 habitantes en 41,32 hectáreas arroja una densidad media con 240 hab./ha. Las áreas verdes de 6,58 m² por habitantes son deficitarias, conforme a la norma mínima de 9 m² de la OMS.

Fig. 07. Superficie y porcentajes de los usos del suelo en el sector residencial popular Abel Gilbert



Fuente: Autores

4.2. Usuarios del malecón, percepción y actividades idealizadas

Son mayoritariamente la población económicamente activa en edades a partir de 18 hasta 40 años con el 60%, los adultos y adultos mayores el 26% y los menores de edad el 14% (ver figura 8).

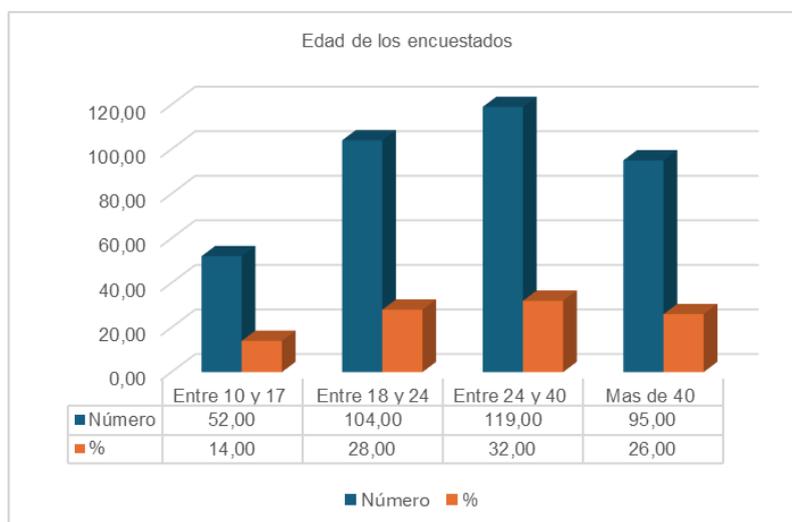


Fig. 08. Usuarios del malecón del sector residencia popular Abel Gilbert

Fuente: Autores

Entre las mayores problemáticas que contribuyen a la exclusión social Lunecke (2012) manifestó que es el alto grado de inseguridad que experimentan los vecinos, siendo en este caso del 32,43%, las personas con adicciones que deambulan el 21,62%, el desorden por el comercio informal el 16,22% y finalmente la carencia de agua potable y baterías sanitarias el 16,22% y 13,51% respectivamente (ver figura 9).

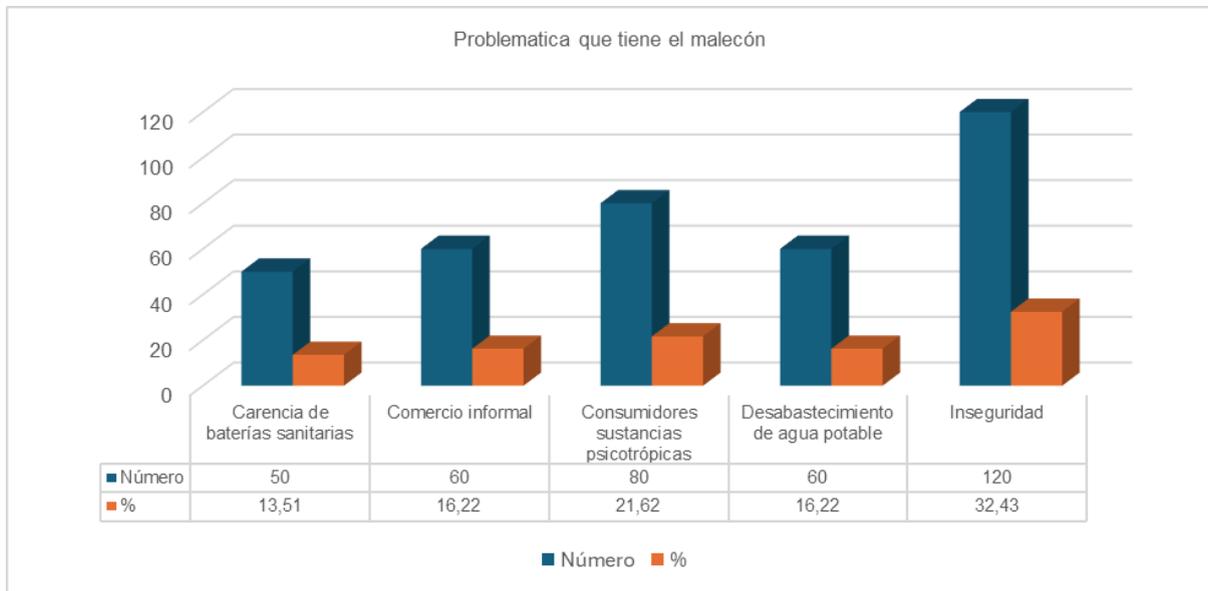


Fig. 09. Problemas que perciben los usuarios en el malecón Abel Gilbert

Fuente: Autores

Para la línea base generatriz de estrategias, se incluyeron opciones de actividades ideales impulsoras de calidad de vida entre vecinos (Gómez & Velázquez, 2018). Las áreas verdes las más solicitadas con el 17,30%, continua la seguridad con el 15,14%, espacios para mascotas el 9,73% y actividades complementarias: teatro al aire libre, locales comerciales, zona de lectura, recreación infantil (ver figura 10).

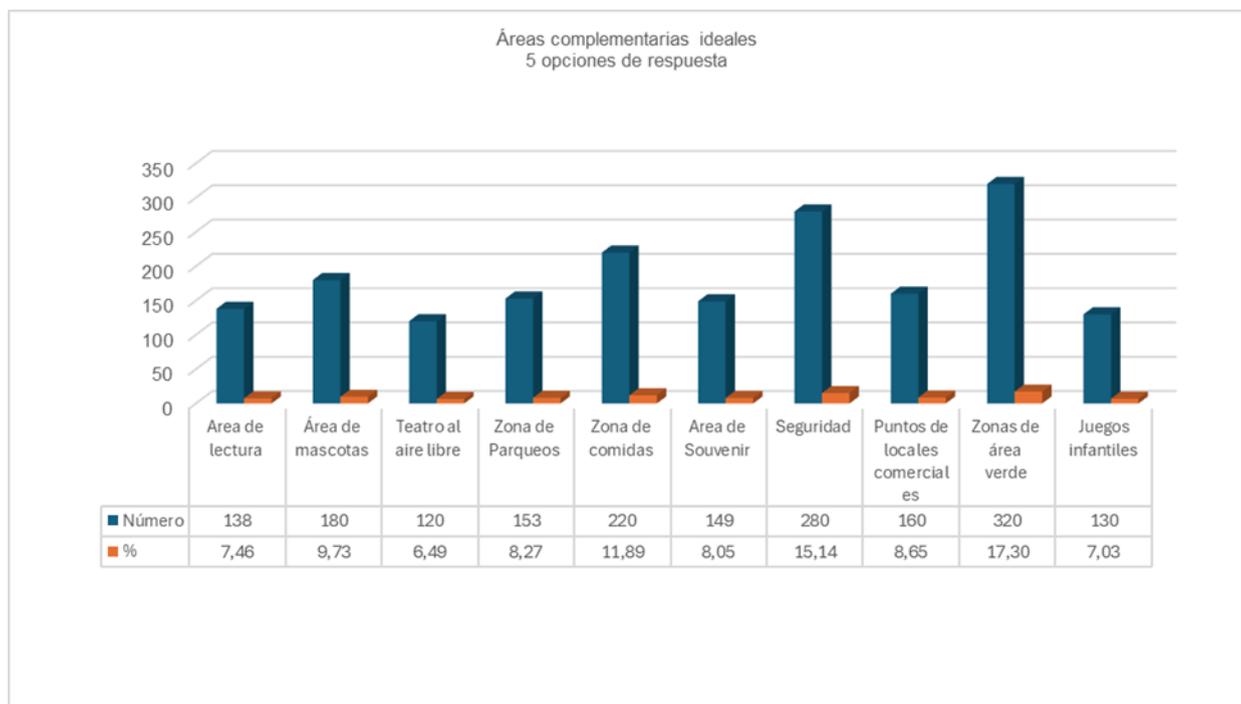


Fig. 10. Actividades idealizadas por usuarios del malecón Abel Gilbert

Fuente: Autores

5. Estrategias urbanas

Las estrategias para la adecuación física en correlación con la hipótesis, es aplicada en cuatro componentes urbanos:

5.1 Movilidad peatonal

Estructurada en el principio de la movilidad activa (Patterson-Watson et al., 2022), la adaptabilidad de las estructuras existentes para incrementar áreas peatonales accesibles complementadas con señalética vertical y horizontal que coadyuvan en el Derecho a la Ciudad (ver figura 11).



Fig. 11. Priorización de la movilidad peatonal
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

5.2 Conectividad espacial

Articulación espacial de la unidad residencial con el borde del malecón, que estimule el derecho al espacio público (López Roa, 2015), a la permanencia, construcción de identidad y comunidad (ver figura 12).



Fig. 12. Conectividad espacial con la forma urbana
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

5.3 Integración urbana con las visuales del lugar

Los ejes físicos propuestos se vinculan con la trama urbana existente para la lectura visual y relación natural directa con el borde hídrico del río Guayas, García García (2019) manifiesta que la integración va más allá de los componentes físicos, hay que dotarle de dinámicas, valores e imágenes sociales y culturales, es recobrar el espíritu del lugar o *genius loci* (ver figura 13).



Fig. 13. Integración con visuales
Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

5.4 Incremento de índice verde

La implementación en sitios estratégicos de arbolado endémico del litoral ecuatoriano, que refuerce el carácter natural del paisaje e incremento de 1,2 m² a 2,42 m² las áreas verdes por habitante (ver figura 14).

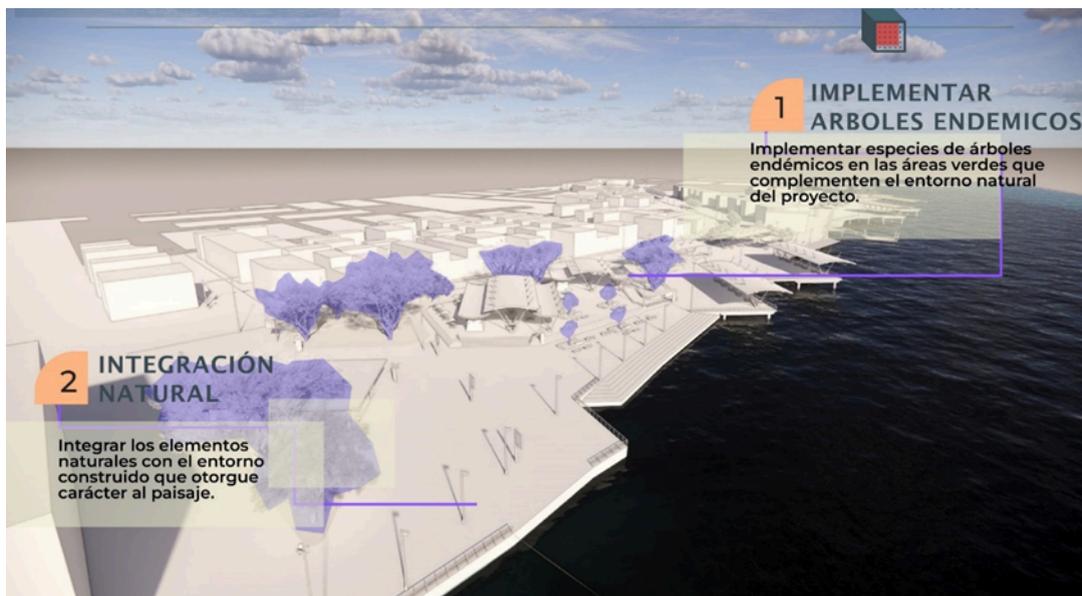


Fig. 14.
Arbolado urbano

Fuente: (Machasilla Tuza & Terán Murillo, 2023)

6. Discusión

Referirse al espacio público, es por antonomasia el Derecho a la Ciudad (Aguilera Rodríguez, 2022), sitio donde se construye la comunidad o unidad básica de la sociedad. En contextos de urbes complejas es el escenario donde confluyen los efectos negativos de la violencia y la inseguridad, consecuentemente el abandono, deterioro, pérdida de identidad y carencia de empoderamiento, exacerbando la segregación socio espacial (Carrión, 2008), como es el caso del sector residencial Abel Gilbert de la ciudad ecuatoriana de Durán, que, pese a poseer un malecón cuya unidad residencial más distante está a 500 metros, sus habitantes no lo utilizan por la agorafobia. Por su ubicación estratégica y de conectividad con el sistema de transporte teleférico y multimodal con la ciudad de Guayaquil, este lugar tiene frecuencia de uso especialmente por la población económicamente activa.

Este espacio de borde hídrico es punto convergente a nivel de territorio, un potencial articulador físico de la vida urbana, idóneo para la implementación de estrategias de interconexión espacial enfocadas en la movilidad peatonal, conectividad, integración física visual e incremento de las áreas verdes, sobre la base de su estructura y forma urbana, que no implican demoliciones forzosas, en concomitancia con la hipótesis y objetivos propuestos.

Cobrando fuerza en las ciudades los bordes o malecones por formar parte de los equipamientos sociales, el caso en análisis demuestra, que mediante la aplicación de estrategias urbanas se obtienen 12.000 m² para actividades recreativas, logrando pasar de los existentes 2.42 m² a 3,62 m² de áreas verdes por habitante, no obstante, no se alcanza a cumplir con el parámetro mínimo de 9 m² de la OMS.

El presente estudio constituye un referente para el desarrollo de futuras investigaciones cuyo vértice de la pirámide sea la priorización del espacio público en la construcción de ciudad, una ciudad segura se logra no solo con la cantidad de población que resida, es vital que esta circule en espacios adecuados, atractivos con variedad y diversidad de servicios que inviten a caminar (Gehl, 2014; Jacobs, 2011). Finalmente se reafirma el pensamiento de Galeana-Cruz & Jasso-López (2021), de que las acciones en el alcance peatonal son las que incrementan la sensación de seguridad ciudadana y que permitirán a los habitantes de estas urbes recuperar su derecho al espacio público.

BIBLIOGRAFIA

- Aguilera Rodríguez, A. R. (2022). Del derecho a la ciudad y sus pilares como derecho humano emergente. *Opinión Jurídica*, 20(43), 261–282. <https://doi.org/10.22395/ojum.v20n43a10>
- Austin, A. (2024). La violencia criminal en Durán , almacén de la cocaína en Ecuador. *InSight Crime*. <https://insightcrime.org/es/noticias/violencia-criminal-duran-almacen-cocaina-ecuador/#:~:text=A finales de 2023%2C Durán, triple de la media nacional.>
- Campoverde Tábara, L. M., Sánchez Padilla, M. L., Sandoya Lara, R. A., Valencia Robles, R. A., & Suco Valle, C. A. (2022). *Estrategias urbanas para redescubrir al peatón, caso la Alborada, Guayaquil* (pp. 301–309).
- Cardona Rendón, B. M. (2009). Espacios de ciudad y estilos de vida. El espacio público y sus apropiaciones. *Educación Física y Deporte*, 27(2), 39–47. <https://doi.org/10.17533/udea.efyd.2246>
- Carrión, F. (2008). Violencia urbana: un asunto de ciudad. *Eure*. https://www.flacsoandes.edu.ec/sites/default/files/agora/files/1242917473.violenciaurbanafernandocarrion2008_0.pdf
- Córdova Montúfar, M. (2005). *Imagen Urbana, Espacio Público, Memoria e Identidad* (TRAMA). <https://biblio.flacsoandes.edu.ec/libros/digital/58693.pdf>

- Díaz García, C. E., & Esteves Junior, M. (2017). Violencia urbana e inseguridad en espacios de vida colectiva. *Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais*, 19(3), 440.
- Galeana-Cruz, S., & Jasso-López, C. L. (2021). Configuraciones urbanas y arquitectónicas ante la violencia y la inseguridad en Iztapalapa, Ciudad de México. *Quivera Revista de Estudios Territoriales*, 23(2), 111. <https://doi.org/10.36677/qret.v23i2.15196>
- Gamboa Samper, P. (2003). El sentido urbano del espacio público. *Revista Bitácora Urbano Territorial*, 1(1), 13–18. <https://www.redalyc.org/pdf/748/74810703.pdf>
- García García, J. J. (2019). Paisaje, lugar y territorio: conceptualizaciones para recuperar el Genius-Loci. *Revista Ciudades, Estados y Política*, 6(3), 17–25. <https://doi.org/10.15446/cep.v6n3.84045>
- Gehl, J. (2014). *Ciudades para la gente* (Ediciones). http://cataleg.upc.edu/search*cat?/o.b59193359&searchscope=1
- Gómez, N. J., & Velázquez, G. A. (2018). Asociación entre los espacios verdes públicos y la calidad de vida en el municipio de Santa Fe, Argentina. *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía*, 27(1), 164–179. <https://doi.org/10.15446/rcdg.v27n1.58740>
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, P. (2017). Metodología de la investigación. In *Entretextos* (Vol. 9, Issue 25). <https://doi.org/10.59057/iberoleon.20075316.201725338>
- INEC. (2012). Índice Verde Urbano 2012. *Ecuador En Cifras*, 1–15. <https://anda.inec.gob.ec/anda/index.php/catalog/360>
- INEC. (2023). *Censo Ecuador cuenta conmigo*. 1. <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNWUzMjQwOWMtZjFhOS00Njc0YTItNjcwZmRmY2YxMjkyliwidCI6ImYxNThhMmU4LWNhZWMtNDQwNi1iMGFiLWY1ZTI1OWJkYTExMiJ9>
- Jacobs, J. (2011). *Muerte y vida de las grandes ciudades*.
- López Roa, J. C. (2015). El derecho al espacio público. *Metropolitica*, 10(3), 1–4. <https://www.redalyc.org/pdf/555/55526545002.pdf>
- Lunecke, G. (2012). Violencia urbana, exclusión social y procesos de guetización: La trayectoria de la población Santa Adriana. *Revista INVI*, 27(74), Pág. 287-313. <https://revistainvi.uchile.cl/index.php/INVI/article/view/62409>
- Lynch, K. (2008). *La imagen de la ciudad* (G. Gili, Ed.; 1a edición). <https://taller1smcr.files.wordpress.com/2015/06/kevin-lynch-la-imagen-de-la-ciudad.pdf>
- Machasilla Tuza, C. M., & Terán Murillo, C. A. (2023). *Diseño de frente de agua para repotenciar y extender el malecón Roberto Gilbert, Durán Ecuador 2023* [Universidad de Guayaquil]. <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/67975>
- Muntanyola Saura, D., & Muntañola-Thornberg, J. (2019). Building and Dwelling: Ethics for the City. Richard Sennett. London: Allen Lane, 2018, 342 pp. *Revista Española de Sociología*, 28(3), 565–568. <https://doi.org/10.22325/fes/res.2019.20>
- ONU. (2020). Informe de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2020. *Onu*, 68. <https://unstats.un.org/sdgs/report/2020/>
- Patterson-Watson, J., Pozas Franco, I., Vexter, C., & Rodríguez Villafuerte, K. (2022). *Los espacios públicos en América Latina y el Caribe*. <https://publications.iadb.org/publications/spanish/viewer/Los-espacios-publicos-en-America-Latina-y-el-Caribe-guia-practica-para-su-reactivacion-en-la-pospandemia.pdf>

- Rugeles Quirós, S. (2007). El Urbanismo De La Carta De Atenas. *Revista M*, 4(1), 58.
<https://doi.org/10.15332/rev.m.v4i1.1055>
- Sánchez Padilla, M. L. (2018). *Universidad de Cuenca, Facultad de Arquitectura y Urbanismo*. [Cuenca].
<http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/30612>
- SENPLADES. (2012). Folleto informativo. *Proceso de Desconcentración Del Ejecutivo En Los Niveles Administrativos de Planificación*, 1–20.
https://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/10/Folleto_informativo-Desconcentracion2012.pdf