

# PROYECTAR LAS PERIFERIAS METROPOLITANAS

Hacia un catálogo de propuestas académicas para la Zona Sur de la ciudad de Córdoba

Héctor Nazario Páez  
Ferreyra  
Dana Agustina Gonzalez  
Delfina Maria Borioli  
María Elisa Pulido  
Universidad Nacional de Córdoba

**RESUMEN** | Este trabajo constituye un avance parcial del Proyecto Consolidar Territorios periurbanos. Planes, prácticas y proyectos en la construcción territorial de la Zona Sur de la ciudad de Córdoba cuyo objetivo es comprender el impacto de la periurbanización y metropolización en la periferia sur de Córdoba. A partir de entender la relevancia de los trabajos académicos y la multiescalaridad del territorio se plantean dos instancias: la selección, recopilación y sistematización de trabajos de alumnos de la Cátedra Urbanismo II B (FAUD-UNC) según los “sistemas urbanos-territoriales” abordados con mayor énfasis en cada caso y la conformación de un catálogo de proyectos de escala territorial. Los objetivos del presente trabajo son, por un lado, identificar criterios proyectuales para asumir los desafíos urbanos de la periferia sur de Córdoba; y por el otro, constituir un instrumento analítico-propositivo para integrarlo a la enseñanza y a la práctica del urbanismo en el contexto local.

Palabras clave: periferia, territorio, proyecto, enseñanza

**ABSTRACT** | This work constitutes a partial progress of the project Peri-urban Territories. Plans, practices, and projects in the territorial construction of the South Zone of the city of Córdoba, which aims to understand the impact of peri-urbanization and metropolization on the southern periphery of Córdoba. Based on the importance of academic work and the multi-scalarity of the territory, two instances are proposed: the selection, compilation, and systematization of works by students of the course Urbanism IIB (FAUD-UNC) according to the “urban-territorial systems” addressed with greater emphasis in each case; and the creation of a catalog of projects at the territorial scale. The objectives of this work are, on the one hand, to identify design criteria to address the urban challenges of the southern periphery of Córdoba; and on the other hand, to constitute an analytical-propositional instrument to integrate it into the teaching and practice of urban planning in the local context.

Keywords: periphery, territory, project, teaching

## 1. Consideraciones iniciales

Esta ponencia se enmarca en el Proyecto SECyT “Territorios periurbanos. Planes, prácticas y proyectos en la construcción territorial de la Zona Sur de la ciudad de Córdoba”, cuyo principal objetivo es profundizar el conocimiento sobre el impacto de los procesos de periurbanización y de metropolización en la periferia sur de Córdoba, enfocándose en la dimensión proyectual, con miras a la formulación de lineamientos propositivos para el área en cuestión.<sup>1</sup>

Los insumos sobre los cuales se desarrolla el trabajo integran la producción académica de alumnos de la Cátedra Urbanismo II B (FAUD-UNC), desarrollados en los talleres a cargo de Nazario Páez Ferreyra y María Elisa Pulido, durante el periodo 2020-2022. En tal sentido, se adopta el enfoque proyectual de la asignatura, que pone énfasis en la dimensión espacial del territorio, bajo la presunción de que, como sostiene de Terán (1982), allí confluyen y se sintetizan otros aspectos que inciden en su construcción, como lo social, lo económico, lo ambiental..

Se parte de la hipótesis que estas experiencias proyectuales académicas constituyen formas de investigar la escala territorial desde el proyecto, puesto que se trata de escalas de análisis y de propuesta poco habituales, tanto en las prácticas de enseñanza como en las agendas públicas de las administraciones de gobierno, responsables de gestionar el desarrollo del territorio. Asimismo, otro de los supuestos que estructuran el trabajo es la relevancia del abordaje del territorio desde su condición multiescalar a fin de comprender su complejidad y de inscribir las áreas de estudio en las diversas escalas que las definen. En líneas generales, el cometido de estos trabajos es ejercitar en la formulación de lineamientos de ordenamiento territorial con miras al futuro desarrollo de sectores de las periferias de Córdoba.

En términos metodológicos esta ponencia a la investigación que le da marco se desarrolla en cuatro momentos:

- Momento 1: recopilación y selección de los trabajos académicos.
- Momento 2: clasificación de los trabajos, según las cuatro variables o “sistemas urbano-territoriales” abordados en la Cátedra, teniendo en cuenta el énfasis de cada producción académica. Vale aclarar que tales variables se encuentran presentes en todos los trabajos, pero tienen distintos grados de desarrollo en cada uno.
- Momento 3: armado de catálogo de proyectos de la periferia sur.
- Momento 4: elaboración de dos cartografías que integran la totalidad de los proyectos seleccionados.

Al tratarse de un avance parcial de una investigación recientemente iniciada, los resultados no son definitivos sino que se encuentran en revisión y posible ampliación. Sin embargo, dando continuidad a lo antemencionado, se espera arribar a un catálogo de proyectos de escala territorial como aporte disciplinar, tanto en términos de resultados como de recursos metodológicos. Respecto a esto último, su utilidad es rastreadable en numerosos antecedentes, desde los trabajos de Solà-Morales: *Las Formas de un País* (1981) en el ámbito del Laboratorio de Urbanismo de Barcelona (LUB), hasta Los catálogos de paisaje

<sup>1</sup> Proyecto Consolidar: “Territorios periurbanos. Planes, prácticas y proyectos en la construcción territorial de la Zona Sur de la ciudad de Córdoba”, dirigido por el Dr. Arq. Fernando Díaz Terreno, con subsidio de la SECyT-UNC, período 2023-2027.

de Cataluña, de Nogué (2016). En este caso, su utilidad reside en que, por un lado, permite identificar y sistematizar criterios proyectuales para asumir los desafíos urbanos de las periferias de Córdoba -en esta instancia, de la Zona Sur-; y por el otro, puede configurar un instrumento analítico-propositivo para ser integrado a la enseñanza y a la práctica del urbanismo en el contexto local (Díaz Terreno et al, 2018).

## 2. El periurbano sur como escenario territorial de proyecto y sus procesos de reconfiguración

El recorte espacial de la periferia sur de Córdoba se corresponde con el definido en el proyecto de investigación en el cual esta ponencia se enmarca. Sus límites son, hacia el norte, la traza ferroviaria que une el centro urbano de Malagueño con Barrio Industrial de Ferreyra; y hacia el sur, el este y el oeste, los límites jurídicos del municipio de Córdoba, en su intersección con la traza de la Autopista Córdoba-Rosario y la Ruta Nacional N° 20, respectivamente (Figura 01).



Figura 01 Área de estudio: zona sur de Córdoba. Fuente: Elaboración propia s/ imagen satelital Google Earth 2023.

Para comprender la conformación de las periferias urbanas de Córdoba, se aborda la cuestión metropolitana -es decir, la relación entre la propia ciudad y su entorno territorial inmediato- cuya discusión se remonta a fines de los 60, a partir de dos estudios: el Diagnóstico de la Región Centro y los Estudios sobre el Área Metropolitana (Díaz Terreno y Tamis, 2020). En los 90 se intensifican las relaciones metropolitanas por la migración de población y la sistematización de la Red de Acceso a Córdoba (RAC) que facilitó las vinculaciones entre la ciudad madre y los pequeños centros urbanos de su entorno territorial, consolidando lo que ya se venía denominando Área Metropolitana de Córdoba. Según el último Censo Nacional (INDEC, 2022), este territorio tiene 2.339.455 habitantes -1.505.250 habitantes concentrados en la capital, evidenciando una marcada macrocefalia. En lo que respecta a la administración, no hay un único ente regulador, sino que, cada núcleo se gestiona individualmente y se rigen entre sí a partir de acuerdos y convenios con objetivos supramunicipales.

El salto de escala de la ciudad a un funcionamiento metropolitano viene produciendo significativas transformaciones en sus propias periferias urbanas y la Zona Sur no ha estado exenta de ello. Se trata de un sector que se ha ca-

racterizado históricamente por una significativa concentración de superficie de usos industriales -mayormente metalmecánicos-; infraestructuras ferroviarias y barrios surgidos en torno a dichas industria, en combinación con usos productivos rurales del cinturón verde. En la actualidad, mantiene esos rasgos, aunque no ya con la intensidad y dinámica de otras décadas. Desde inicios de este siglo, se agregan las actividades de logística y servicios de alcance regional, un sector de producción frutihortícola en franco retroceso (Giobellina, 2017), una creciente tendencia a la proliferación de urbanizaciones de uso residencial de baja densidad y diversas operatorias que se viene sumando a los tradicionales barrios obreros (barrios cerrados; planes de vivienda estatal; barrios de cooperativas; urbanizaciones originadas en tomas de tierra; asentamientos informales, etc.) que, en conjunto, aportan a la complejidad funcional del área (Flores, 2022). Además, el sector está atravesado por infraestructuras viales y naturales, tales como la traza del ferrocarril, la Av. de Circunvalación y rutas nacionales y provinciales, algunas directamente en relación con los polígonos industriales, y el Canal Maestro Sur y sus acequias que irrigan el cinturón verde remanente, al sudeste del sector.

De esta manera, la zona sur de Córdoba se ha convertido en un laboratorio de transformaciones periféricas no sin conflictividades socioambientales significativas; tales como, basurales a cielo abierto, escurrimiento superficial, falta de plantas de tratamiento, concentración de población con NBI, ocupación de áreas anegables (Quintana Salvat et al, 2002); déficit de infraestructura, equipamientos, espacios verdes y transporte público y una importante segregación social entre subsectores. Estas características, dan como resultado un territorio fuertemente fragmentado y desigual que, en términos funcionales, se verifica en una cierta discontinuidad en las trazas de alcance regional y urbano, especialmente en sentido este-oeste, y en una fragmentación física creciente que se ve profundizada por los usos industriales y servicios asociados, así como la aparición de grandes superficies comerciales (ADEC, 2018).

En síntesis, y a partir de la lectura hecha, las principales problemáticas de la periferia sur son:

- Fragmentación físico-funcional favorecida por la presencia de infraestructuras viales regionales y nacionales como la Av. de Circunvalación, las Ruta Nacional 36 y 9, la Ruta Provincial 5 y los grandes polígonos industriales.
- Segmentación socioeconómica, producto de la convivencia de barrios cerrados, barrios populares, grandes superficies industriales, de servicio y comerciales.
- Pérdidas del espacio agrícola productivo periurbano, por la presión ejercida por el avance de la frontera urbana, con urbanizaciones residenciales de baja densidad, tanto abiertas como cerradas, por un lado; y por el crecimiento de la agricultura extensiva y de monocultivo, por el otro.
- Disminución de territorios naturales de alta calidad, debido al crecimiento urbano (especialmente residencial) sobre territorios naturales, puntualmente sobre cuencas hídricas.
- Falta de atributos urbanos, como consecuencia del crecimiento de la urbanización con modalidades de salto de rana, disperso, de baja densidad, carente de equipamientos de cercanía, accesibilidad e infraestructura adecuada.
- Pérdida de infraestructuras instaladas, especialmente el ferrocarril, los canales maestros y sus ramificaciones, como espacios de estructuración ur-

bana y funcional.

### 3. Hacia un catálogo de proyectos del sector. Periferia Sur de Córdoba

Para la elaboración del catálogo de proyectos -a partir de una selección de trabajos de estudiantes-, se asocian las problemáticas con cuatro “sistemas urbano-territoriales”: Matriz biofísica y espacio abiertos urbanos; Ruralidad e infraestructuras asociadas; Movilidad y Asentamientos y actividades urbanas. Esto permite ordenar las acciones proyectuales según ejes temáticos:

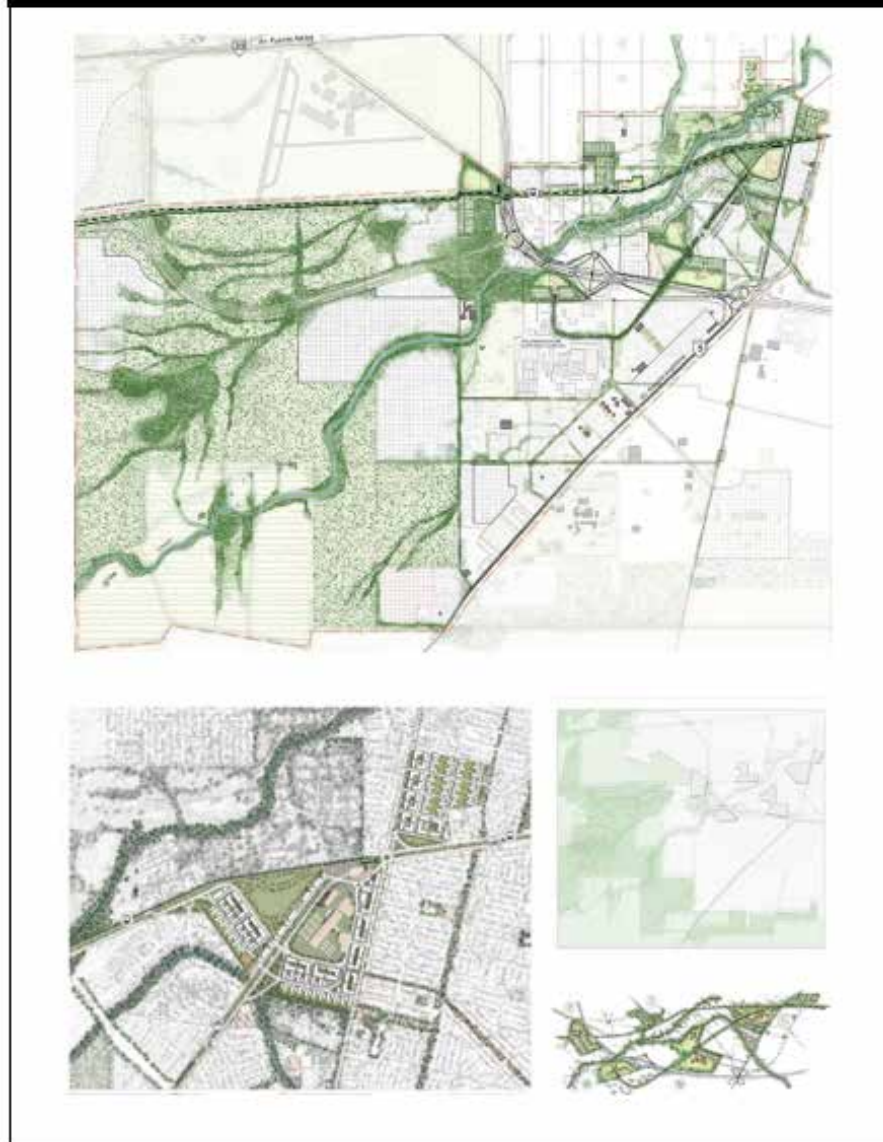
- Borde natural - ciudad: aborda los territorios periurbanos haciendo énfasis en la resolución de las fricciones entre los bordes de la periferia urbana y los territorios naturales.
- Borde ruralidad - ciudad: trabaja los territorios periurbanos con hincapié en la resolución de tres usos de suelo (urbano, periurbano y rural), identificando y resolviendo posibles compatibilidades o incompatibilidades en los usos, ventajas ambientales y económicas.
- Borde urbano: trata los territorios periurbanos que presentan fronteras internas, tales como los ejes de infraestructuras obsoletas y barreras funcionales.
- Recuperación de cursos de agua: explora la capacidad de los ejes de agua como nueva estructura urbana ambiental, recalificándolos como espacios públicos, con roles sociales y ambientales definidos.
- Reprogramación de infraestructuras de riego: investiga la posibilidad de actualización de esta infraestructura en clave contemporánea, no solo como provisión de agua para riego, sino como eje público-ambiental y de saneamiento urbano.
- Recuperación de los ejes y áreas de las infraestructuras ferroviarias: estudia la recuperación y puesta en valor de los trazados ferroviarios originales, con nuevos modos de transporte metropolitano y masivo, entendiendo a la movilidad en relación con nuevos programas urbanos tales como comercio, producción, polos especializados y vivienda en densidad e incluyendo poli centralidades y espacio público.
- Centralidades históricas, nuevos programas y espacio público: analiza la posibilidad de incorporar nuevas actividades económicas vinculadas a modos de transporte público y masivo, articuladas con centralidades y vivienda en densidad, re proyectando la identidad de los centros barriales.
- Reconversión de la forma de crecimiento urbano: explora la mixtura de programas en áreas históricas monofuncionales, los tejidos híbridos, la flexibilidad programática progresiva, entre otras formas -vinculadas a las nuevas redes infraestructura de accesibilidad metropolitana- de incidir en el crecimiento de la ciudad.
- Nuevas formas de producción: considera la inclusión de nuevos tejidos híbridos vinculados a las nuevas formas de producción y organización industrial, atendiendo a sus requerimientos y posibilidades.

#### Presentación del catálogo de proyectos -versión preliminar-

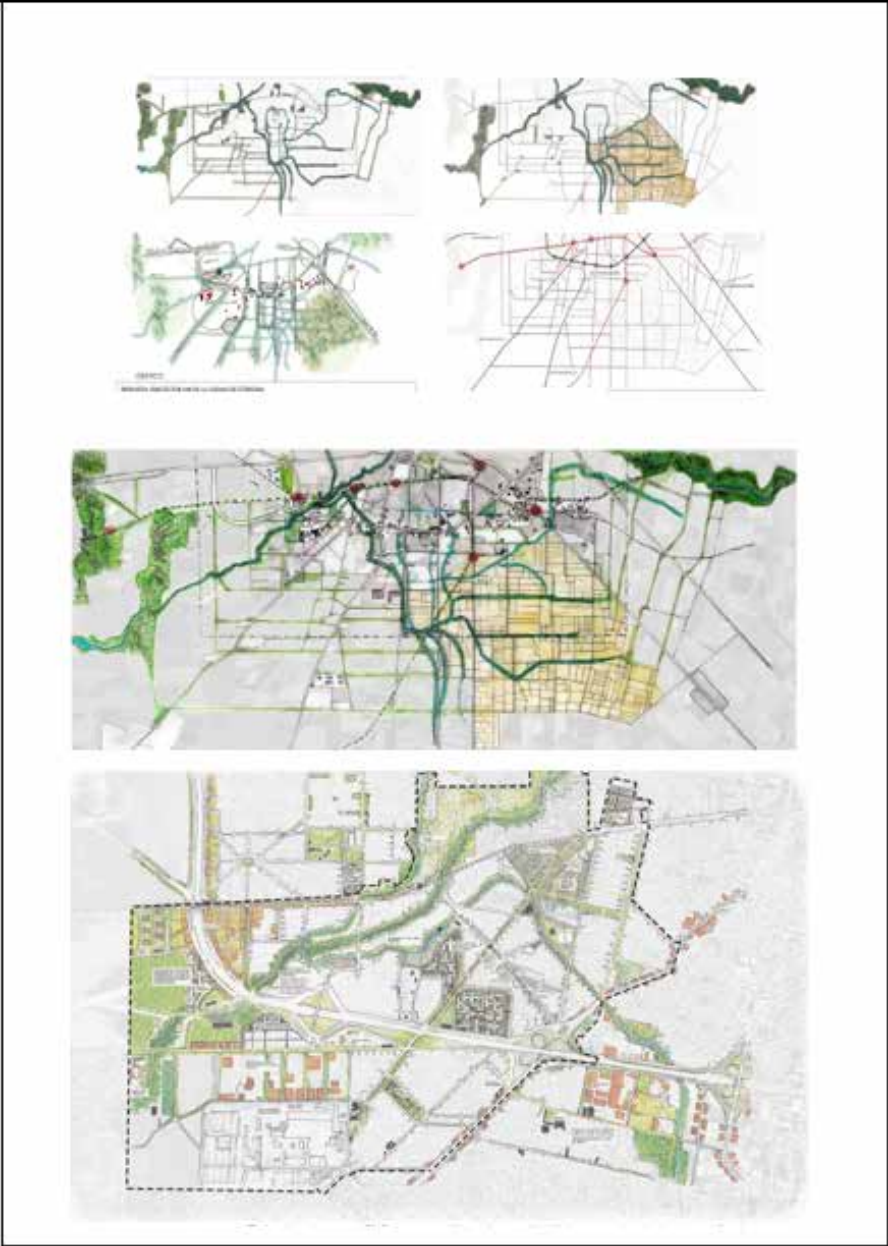
**1. BORDE RURALIDAD - CIUDAD. Reprogramación de infraestructuras de riego.**  
Título del trabajo: El Canal Maestro Sur como oportunidad de regeneración productiva. Autores: Alel, Bollatti, Carreras, Quiroga. 2020



**2. BORDE NATURAL – CIUDAD. Recuperación de Cursos de agua.**  
Título: Generadores de amortiguamiento interescalar. Regeneración de los espacios de borde a partir de la continuidad del vacío. Autores: Cravero, Molina, Pascolo, Peña. 2020.



**3. BORDE NATURAL – CIUDAD. Reconversión de la forma de crecimiento urbano.**  
Título: Sistema Eco-trama urbana. Autores: Ahumada, Arce, Castellano, Rosales. 2020.



**4. BORDE NATURAL – CIUDAD - Recuperación de infraestructuras de riego para saneamiento.**  
Título: s/n. Autores: Herrera, Martínez, Serena. 2020.



**5. BORDE RURALIDAD – CIUDAD. Reconversión de la forma de crecimiento urbano**  
Título: Revitalizando desde lo natural. Autores: Bertello, Gallardo, Lamas, Luques. 2022.





**6. BORDE RURALIDAD – CIUDAD. Nuevas formas de producción.**  
Título: Reactivar el sur. Autores: Bono, García, Iglesias. 2022.



**7. BORDE URBANO. Recuperación de los ejes y áreas de las infraestructuras ferroviarias.**  
Título: Sistema de diversidades nodales. Autores: Grión, Mansilla, López. 2020.



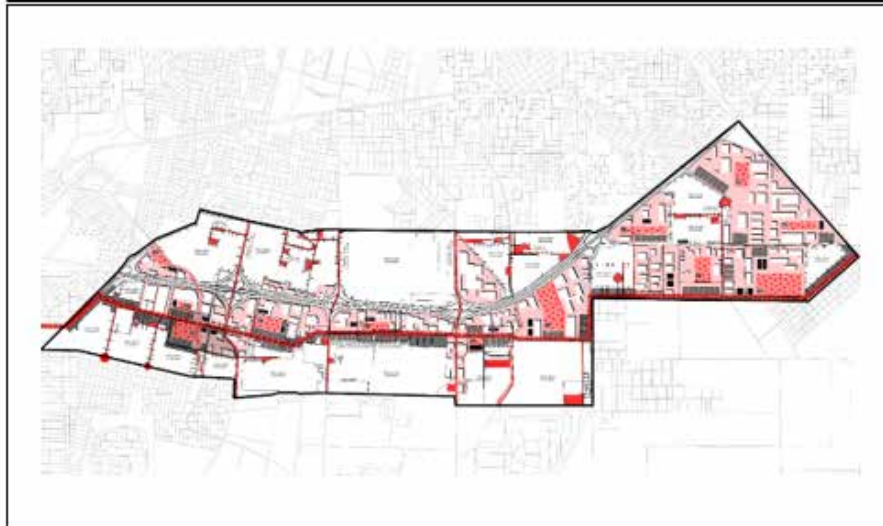
**9. BORDE URBANO. Centralidades históricas, nuevos programas y espacio público**  
Título: Conector de Flujo Tecnológico y Ecológico La Cañada. Autores: López, Ludueña, Lugones, Martínez, Wuilleumier. 2020



**10. BORDE RURAL– CIUDAD. Reconversión de la forma de crecimiento urbano**  
Título: Paisajes Urbanos Productivos, resignificación del canal maestro sur. Autores: Urbani, González Abad, Ellena, Herrera Arvay. 2020.



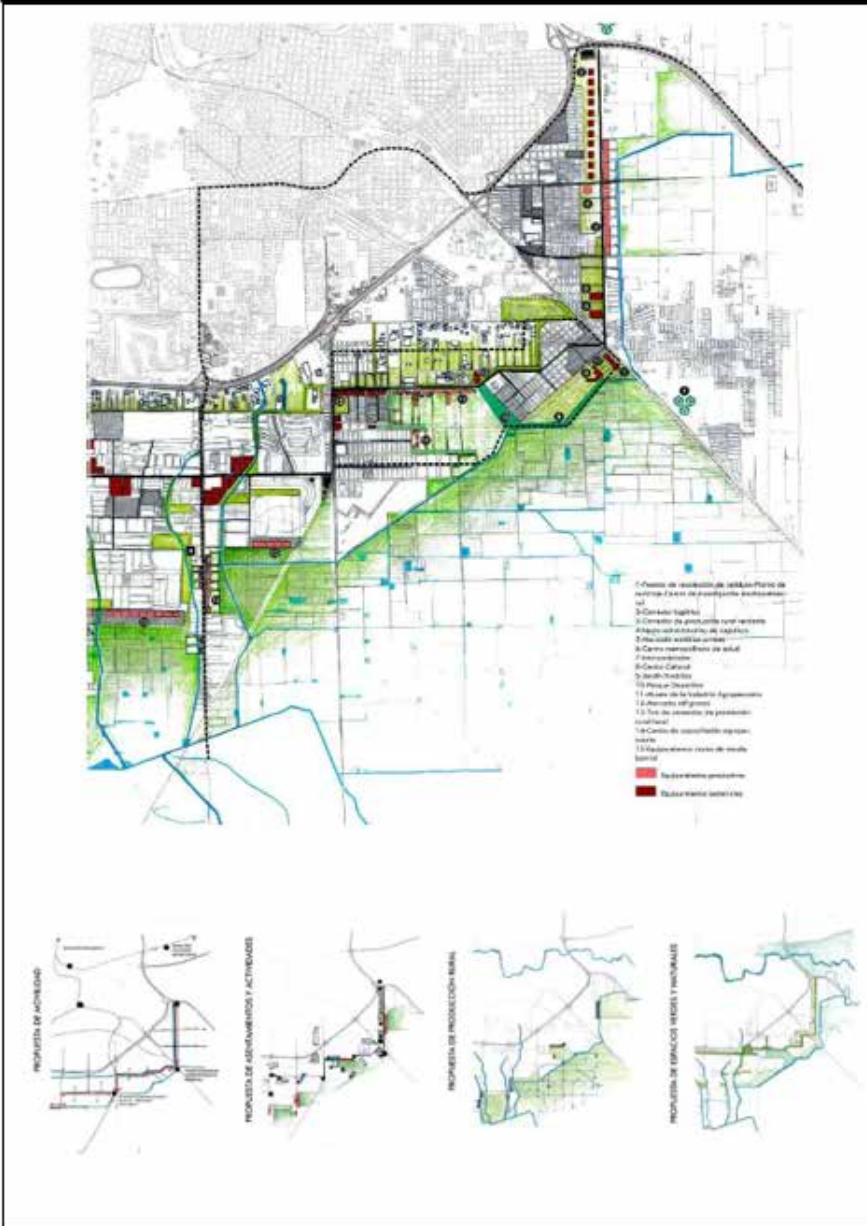
**11. NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN. Centralidades históricas, nuevos programas y espacio público.** Título: Industrias abiertas, ciudades integradas. Autores: Borioli, Esteras, Godoy Pizzutti, Vercelli. 2020



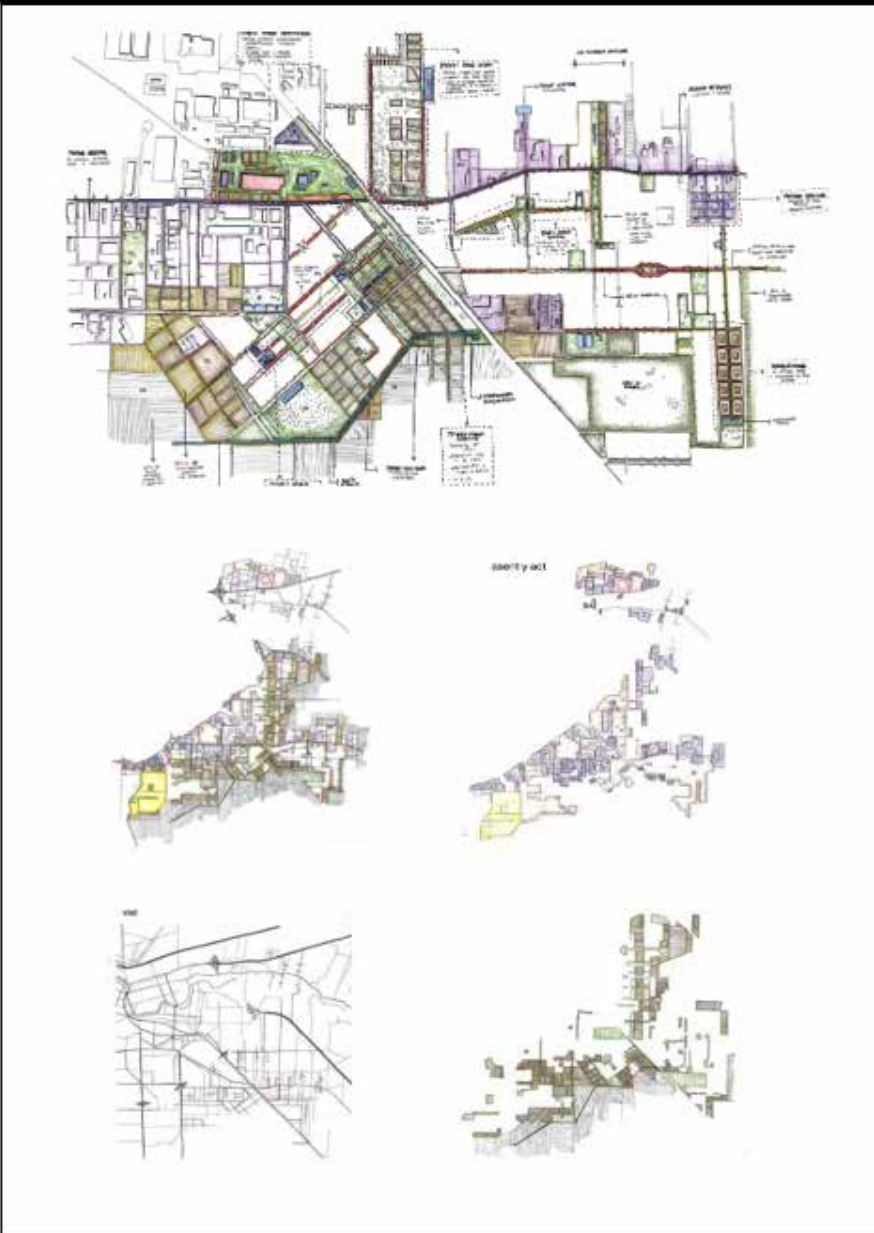
**12. NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN. Centralidades históricas, nuevos programas y espacio público.** Título: Nuevos escenarios productivos. Autores: Barrios, González, Leiva, Moyano. 2022.



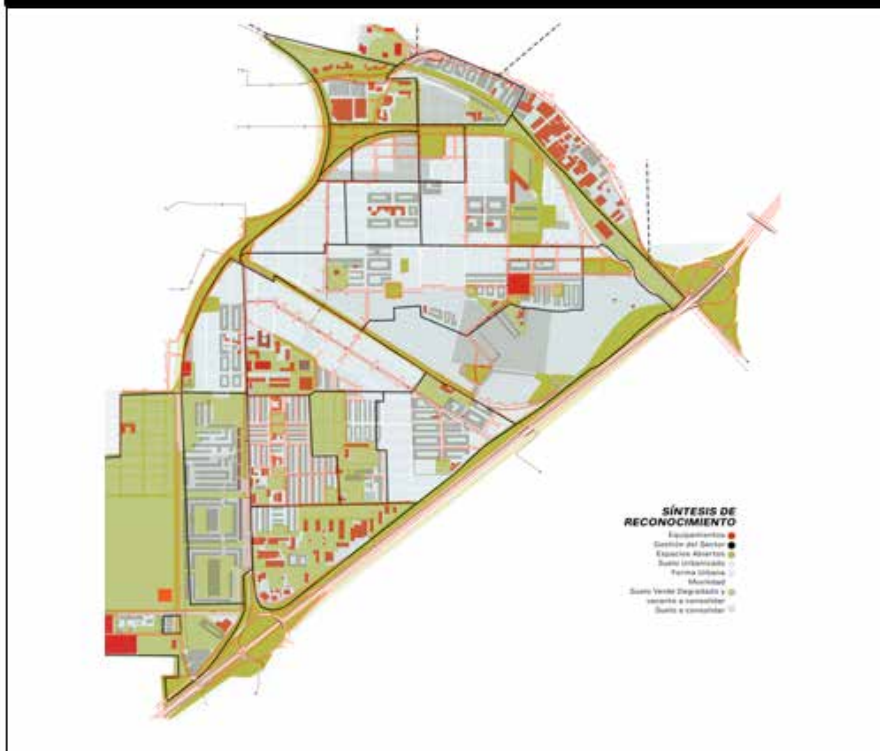
**13. BORDE RURALIDAD- CIUDAD. Reversión de la forma de crecimiento urbano.**  
 Título: Proyecto de regeneración periférica a partir de nuevos tejidos urbanos. Autores: Allovero, Estrada, Miralles, Miseta. 2022.



**14. BORDE RURAL – CIUDAD. Centralidades históricas, nuevos programas y espacio público.** Título: Engranaje funcional. Autores: Alekian, Aguirre, Enrici, Amengual. 2022.



**15. BORDE URBANO. Reconversión de la forma de crecimiento urbano.**  
 Título: Alianza Verde. Autores: Bustos, De Los Hoyos, Dominguez, Gjurkan. 2022.



#### 4. Cartografías Proyectuales Integradas. Zona Sur de Córdoba

A partir del proceso de análisis, selección e integración de las mencionadas experiencias proyectuales, se destacan dos estrategias posibles prioritarias para zona sur:

- a. Hacia la continuidad verde en la transición natural, rural y urbano de la periferia sur de Córdoba. “Proyectar espacios abiertos y ruralidad” (Figura 02)
  - b. Hacia la construcción de una malla isotrópica de urbanidad en la periferia sur de Córdoba. “Proyectar centralidades, urbanidad y conexiones (Figura 03).
- La primera, articula propuestas de sector con énfasis en los sistemas de espacios verdes urbanos, naturales y productivos rurales; mientras que la segunda, reúne las prácticas proyectuales que destaca la intervención en componentes morfológicos, de infraestructuras y de asentamientos y actividades del territorio.

##### 4.1 “PROYECTAR ESPACIOS ABIERTOS Y RURALIDAD. Hacia una continuidad verde en la transición natural, rural y urbano de la periferia sur de Córdoba”

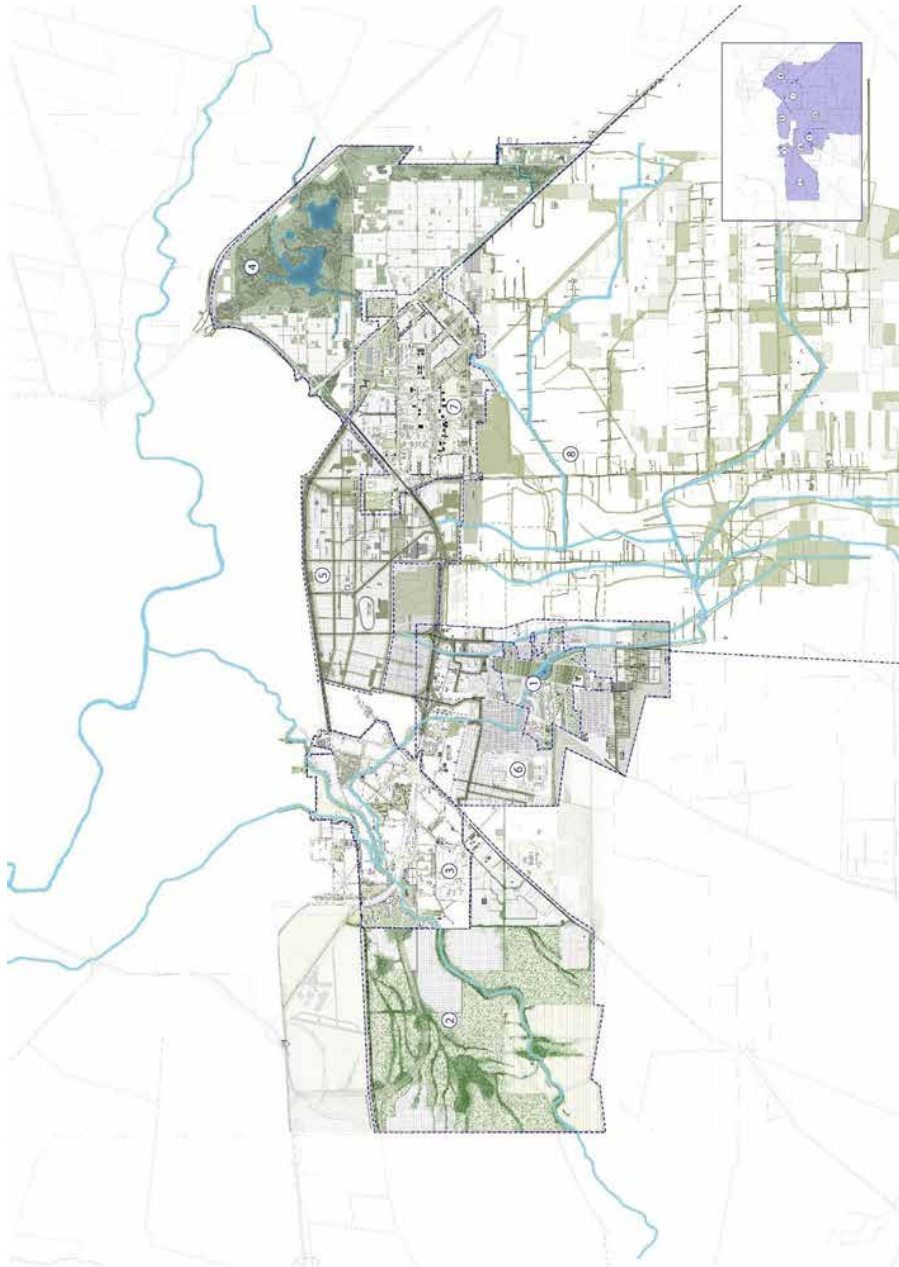


Figura 02: Proyectar espacios abiertos y ruralidad. Hacia una continuidad verde en la transición natural, rural y urbano de la periferia sur de Córdoba. Fuente: Elaboración propia a partir de trabajos de alumnos Cátedra Urbanismo 2B. Talleres: Nazario Páez y María Elisa Pulido, FAUD-UNC.

#### 4.2 “PROYECTAR CENTRALIDADES, URBANIDAD Y CONEXIONES. Hacia la construcción de una malla isotrópica de urbanidad en la periferia sur de Córdoba.”

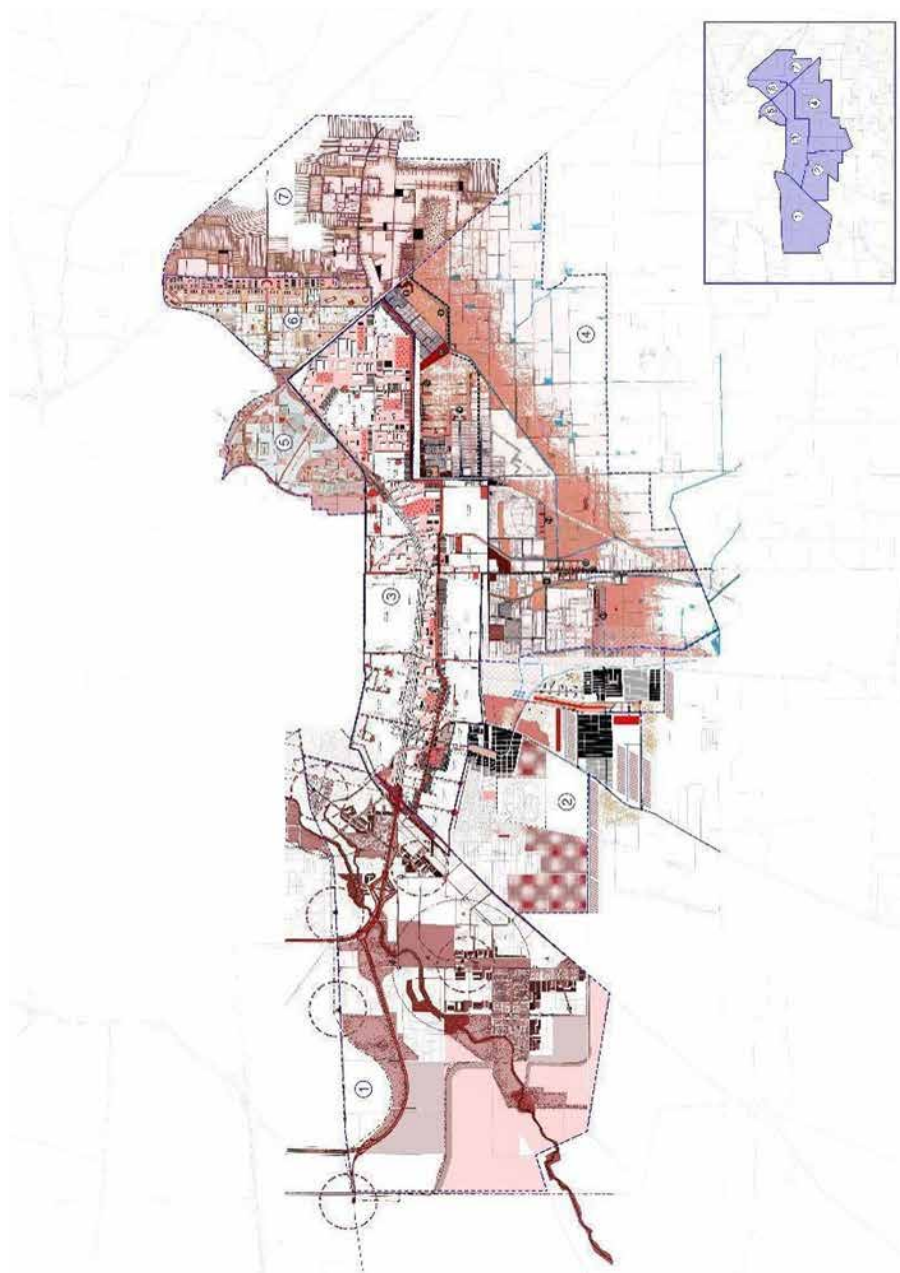


Figura 03: proyectar centralidad, urbanidad y conexiones. Hacia la construcción de una malla isotrópica de urbanidad en la periferia sur de Córdoba. Fuente: Elaboración propia a partir de trabajos de alumnos Cátedra Urbanismo 2B. Talleres: Nazario Páez y María Elisa Pulido, FAUD-UNC.

### 5. Conclusiones

Debido al carácter exploratorio del presente trabajo y a que se enmarca en un proyecto de investigación todavía en curso, las reflexiones aquí presentadas más que una conclusión o un cierre apuntan a abrir el campo de juego a nuevas inquietudes dentro de la enseñanza y puesta en práctica del Urbanismo. De este modo, luego de abordar los desafíos y preguntas que surgen del ámbito territorial de la zona sur de Córdoba, resulta relevante destacar la importancia de proyectar las periferias metropolitanas de nuestras ciudades con miras a un desarrollo urbano sostenible.

Es crucial identificar los programas prioritarios y las áreas de intervención recu-



rrentes para garantizar la preservación de espacios naturales valiosos, la protección y potenciación de los espacios rurales de producción de alimentos de cercanía del cinturón verde, el fomento de las áreas productivas industriales, la consideración de la capacidad receptiva del territorio y la integración armónica de nuevas urbanizaciones, todo ello como elementos clave para un desarrollo territorial equilibrado. Asimismo, la identificación de polígonos territoriales estratégicos para la reconfiguración del periurbano supone una oportunidad para adaptar el crecimiento urbano -hoy desigual y desordenado- a nuevas dinámicas sociales, económicas y medioambientales, con miras a “favorecer la cohesión social del territorio y evitar la segregación espacial de las áreas urbanas” (Sabaté, J. 2008).

El ejercicio de trabajar con cartografías proyectuales en dos escalas distintas - zona y sector- en simultáneo, promueve la reflexión sobre la necesidad de trabajar con sinergia y flexibilidad interescalar, a los fines de construir una mirada integral del territorio. Esto implica identificar las interrelaciones entre los distintos componentes que conforman cada ámbito espacial, y entender cómo estas interacciones influyen en el proyecto territorial. Además, resulta fundamental identificar que cada escala define sus propias herramientas de gestión, que a su vez responden a distintos grados de incertidumbre. En la escala de zona, por ejemplo, podemos trabajar con modelos y proyecciones territoriales a mediano plazo, mientras que en la escala de sector es necesario considerar variables más específicas y detalladas, que operan en el territorio a corto plazo.

En definitiva, los territorios de borde urbano, signado por procesos de transformación y renovación urbana en su doble dimensión física y social, son áreas que abren la posibilidad de repensar muchos de los desafíos de la ciudad futura en términos proyectuales. En tal sentido, la apuesta del presente trabajo es contribuir -tanto en el proceso, como en los resultados de estas experiencias proyectuales académicas- a la investigación en las escalas territoriales desde un enfoque proyectual. De esta manera, dichas experiencias son entendidas como instancias clave para la producción de propuestas innovadoras, en este caso, además sistematizadas a través de un catálogo de ensayos proyectuales que ofrece alternativas de reconfiguración urbanística y lineamientos para el desarrollo de la periferia de la ciudad.

## Bibliografía

DÍAZ TERRENO, F., CARACCILO, R., DEBAT, M., PULIDO, M. E., & PÁEZ FERREYRA, N. (2018). *Proyectar la gran escala. Lectura, interpretación y proyecto en los territorios metropolitanos*. Córdoba: ICONOS.

DÍAZ TERRENO, F., & TAMIS, J. (2020). Recurrencias e innovaciones en abordajes e instrumentos. Análisis de estudios técnicos sobre crecimiento urbano y periurbanización en el caso de Córdoba, 2002-2017. VIII Jornadas de Investigación y II Jornadas de Investigación de Becarios y Doctorandos Encuentro y Reflexión: investigación + transferencia + desarrollo, Córdoba, Argentina. <https://rdu.unc.edu.ar/handle/11086/15685> (Consulta 01/02/2024)

FLORES, R. A. (2022). Instrumentos normativos y formas de ocupación en el espacio periurbano. Sector sur de la ciudad de Córdoba, 1999-2019. IX Jornadas de Investigación: perspectivas y prospectivas en arquitectura, urbanismo y diseño: Ponencias, Córdoba, Argentina. <http://hdl.handle.net/11086/30066>

(Consulta 02/02/2024)

FOLCH, R. (2003). Los conceptos socioecológicos de partida. En R. Folch (Ed.), *El territorio como sistema. Conceptos y herramientas de ordenación* (pp. 19-42). Barcelona, España: Diputación de Barcelona.

GIOBELLINA, B. (2017). *El Cinturón Verde de Córdoba. Hacia un Plan Integral para la preservación, recuperación y defensa del área periurbana de producción de alimentos*. Córdoba: Ediciones INTA. <https://repositorio.inta.gob.ar/xmlui/handle/20.500.12123/15365> (Consulta 01/02/2024)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS. ARGENTINA [INDEC]. (2022). *Censo nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022*. <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-2-41-165> (Consulta 01/02/2024)

MARTÍNEZ, M., MARINELLI, A., SCHIAVONI, J., CAPDEVILA, G., ECHECOLANEA, J., DONATO, V., CIAMPAGNA, G., PELLICI, J., & BACILE, A. (2018). *Estudio N°4 2018/ Estudio de la Zona Sur de la ciudad de Córdoba*. Córdoba: ADEC. [https://www.adec.org.ar/admin/uploads/archivos/ARCH\\_B\\_3477\\_1524140754.pdf](https://www.adec.org.ar/admin/uploads/archivos/ARCH_B_3477_1524140754.pdf) (Consulta 01/02/2024)

NOGUÉ, J., SALA, P., & GRAU, J. (2018). *Los catálogos de paisaje de Cataluña. Metodología*. Barcelona: Observatori del Paisatge de Catalunya. [https://content.catpaisatge.net/uploads/Documents\\_3\\_ESP\\_0fd6a002c3.pdf?updated\\_at=2023-04-10T19:14:47.296Z](https://content.catpaisatge.net/uploads/Documents_3_ESP_0fd6a002c3.pdf?updated_at=2023-04-10T19:14:47.296Z) (Consulta 28/01/2024)

QUINTANA SALVAT, F., BARBEITO, O., & DEL VALLE MENSÓ, R. (2002). *Carta de peligrosidad (Amenazas) de inundación, erosión y anegamiento para la acción de prevención*. Córdoba: Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba, Municipalidad de Córdoba y Dirección General de Protección Ciudadana.

SABATÉ, J. (2008). *Proyectar el territorio: objetivos e instrumentos*. En J. Sabaté (Comp.), *Proyectar el territorio en tiempos de incertidumbre* (pp. 6-9). Barcelona: Universitat Politècnica de Catalunya.

SOLÀ-MORALES, M. DE, & PARCERISA, J. (1981). *La forma d'un país*. Barcelona: LUB, ETSAB, UPC.

TERÁN, F. de. (1982). *La ordenación territorial: evolución y crisis de los fundamentos teóricos*. Madrid: COAM.

XVI Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo / Cristina Araujo Lima... [et al.]; Contribuciones de Josefina Dámaris Gutiérrez; Compilación de Mónica S. Martínez. - 1a ed compendiada. - Córdoba : Editorial de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Córdoba ; Cataluña : Universitat Politècnica de Catalunya, 2024.  
Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online  
ISBN 978-987-8486-61-1

1. Urbanismo. I. Araujo Lima, Cristina II. Gutiérrez, Josefina Dámaris, colab. III. Martínez, Mónica S., comp.

CDD 711.007