

PETRÓLEO Y PERIURBANIZACIÓN EN LA “PATAGONIA NEGRA”

Planes, prácticas e impactos en la configuración
del borde urbano en Comodoro Rivadavia,
Chubut

Alexis Joel Leiva
Universidad Nacional de
Córdoba

RESUMEN | El presente trabajo propone un estudio sobre el sector periurbano de Comodoro Rivadavia, Chubut-Argentina, adquiriendo protagonismo como espacio de transición para la ciudad, configurada por islas residenciales y el territorio circundante, caracterizado por la estepa patagónica y sus áreas extractivistas. Resultando en una periferia compleja, con mixtura de usos incompatibles (pozos petroleros, barrios, áreas forestales) con bajos estándares de urbanización, infraestructuras y espacios públicos. La manera en que la urbanización ha ocupado el territorio natural, comienza a evidenciar desequilibrios ambientales, adquiriendo una dimensión de riesgo para la población, configurando un escenario de conflictividad.

Se busca indagar sobre las formas de construcción de este territorio de borde y el origen de los desequilibrios que hoy se visualizan, a los fines de formular lineamientos que, desde un enfoque proyectual, aborden y ofrezcan alternativas de solución a estas problemáticas con calidad urbano ambiental-paisajístico como herramienta de transformación y revalorización del territorio.

Palabras clave: Patagonia, dispersión urbana, paisaje, planeamiento urbano

ABSTRACT | “This work proposes a study on the peri-urban area in Comodoro Rivadavia city, acquiring prominence as a transition space between the town, configured by residential islands, and the surrounding territory, characterized by the vastness of the Patagonian steppe and its extractive areas. Resulting in a complex periphery, with a mixture of incompatible uses (oil wells, neighborhoods, forest areas) with low urbanization standards, infrastructures, and public spaces. The way urbanization has occupied the natural territory begins to show environmental imbalances, acquiring a dimension of risk for the population, configuring a scenario of conflict. Finally, it seeks to investigate the ways of construction of this border territory and the origin of the imbalances that are visualized today, in order to formulate guidelines that, from a project approach, address and offer alternative solutions to these problems with urban environmental-landscape quality as a tool for transformation and revaluation of the territory.”

Keywords: Patagonia, urban sprawl, landscape, urban planning

Introducción

El presente trabajo constituye un aporte al proyecto de investigación Territorios periurbanos. Planes, prácticas y proyectos en la construcción territorial de la Zona Sur de la ciudad de Córdoba (dir. Dr. Arq. Fernando Díaz Terreno, SE-CyT-UNC, 2023-2027).

Se propone abordar la relación entre los modelos extractivistas de explotación de hidrocarburos y la configuración urbana de la ciudad de Comodoro Rivadavia, con énfasis en el problemático desarrollo de las áreas pericentrales.

El auge del extractivismo petrolero en combinación con regulaciones urbanísticas insuficientes y de cierta ineficacia en las políticas de regulación urbanas, traen con ellas dinámicas urbanas que incentiva un proceso de crecimiento de la urbanización de carácter extensivo y disperso, que impacta negativamente en espacios naturales y en los escasos espacios productivos circundantes a la ciudad. Este proceso es parte de lo que Sprechmann y Capandeguy denominan “Patagonia negra” (2005) y va acompañado de la aparición de nuevas periferias urbanas, que evidencian formas de ocupación del territorio que alteran el funcionamiento de las cuencas hídricas, precarizan los suelos y deterioran los espacios naturales existentes, generando una serie de condiciones de riesgo medio ambiental y conflictividad social. Las áreas periurbanas de la ciudad poseen una configuración espacial compleja, desordenada y fragmentada; integrada por asentamientos formales e informales, emplazados en suelos estructuralmente no aptos e inundables, que en general cuentan con bajos estándares de urbanización en infraestructuras, equipamientos y espacios públicos. En términos sociales, su creciente población es mayormente inmigrante -otras provincias y países limítrofes-, compuesta por una incipiente comunidad de huerteros en chacras y pequeñas mesetas áridas reconvertidas en productoras de alimentos.

Ante esta premisa, el objetivo de este trabajo es indagar en las formas de construcción de este territorio periurbano y en el origen de los desequilibrios que hoy se visualizan, a los fines de evaluar las posibilidades de reorientar las tendencias urbanísticas actuales y enunciar lineamientos proyectuales que ofrezcan alternativas de solución a estas problemáticas.

Los supuestos que subyacen en este trabajo son, en primera instancia, que un abordaje integral de la situación del periurbano es imprescindible para perfilar una imagen futura deseable; y en una segunda instancia, que es el proyecto el instrumento idóneo para ello, por su capacidad de sintetizar los diversos aspectos de la realidad territorial de las áreas en cuestión.

Se recurrirá para ello, a procedimientos metodológicos como relevamientos espaciales, lecturas territoriales a través de manejo de cartografías, mapeos interpretativos e intencionados y aproximaciones escalares -de lo general a lo particular, de lo analítico a lo propositivo: ciudad y su entorno productivo; áreas periurbanas; bordes. Asimismo, apoyado en nociones teóricas pertinentes al tema, en datos sobre los procesos de urbanización históricos, actuales y en una indagación sobre la normativa urbana vigente. Mediante un cronograma de actividades basado en dos etapas, con un total de cuatro abordajes. La Etapa analítico-interpretativo; Abordaje 1 – La “Patagonia negra” como encuadre-desarrollada en la actual ponencia, Abordaje 2 – El instrumental urbanístico dis-

ponible. Etapa interpretativa-propositiva; Abordaje 3 – El redibujo del territorio, Abordaje 4 – El Proyecto del territorio periurbano.

1. Aproximaciones

Desde su fundación en 1901 y consolidación en 1907 -con sus primeros pozos petroleros- el desarrollo de la ciudad de Comodoro Rivadavia se relaciona estrechamente con la actividad de hidrocarburos, atravesando diversos períodos de auge y estancamiento, en gran medida definido por el ritmo del mercado internacional del hidrocarburo. A partir del 2003, el precio del barril produce una recomposición de la explotación petrolera que se traduce en cantidad de empleo, incremento demográfico y, en términos espaciales, un estímulo al crecimiento de la urbanización. Desde finales de la década del 50 -momento del primer boom petrolero y de gran expansión urbana históricamente registrada (Vázquez, 2019)- a la actualidad, Comodoro Rivadavia (de ahora en más: CR) ha tenido dificultad para encontrar instrumentos que contribuyan a ordenar las sucesivas expansiones urbanas producidas como correlato de los ciclos positivos de su principal base productiva.

El período que se extiende del 2003 al presente no ha sido una excepción. La ciudad ha expandido su mancha urbana hacia el interior de la estepa de manera desordenada y acelerada, dando lugar a un tipo de crecimiento disperso (“salto de rana”), que combina el tradicional crecimiento expansivo por sucesión de urbanizaciones (“mancha de aceite”). De esta manera, se vienen configurando extensiones barriales de ciudad con bajos estándares de urbanización - en infraestructura, servicios, equipamientos, espacios públicos, etc.- e impactando sobre aquellos sectores concebidos como áreas naturales, forestales y de cultivo, cuya continuidad se ve amenazada por ausencia o incumplimiento de regulaciones que frenen o reorienten positivamente los procesos mencionados. Un ejemplo de ello, es la multiplicidad de usos del suelo que ponen en riesgo el cordón forestal presente en el tramo sur de la ciudad, entendido por el Ministerio del Interior de Nación, como “cortina protectora” (Proyecto de Código de ordenamiento urbano CR, 2018, pp. 11) e interfase entre la ciudad y el territorio extractivo adyacente. También, el carácter prioritario que goza el extractivismo -por encima de la sostenibilidad del territorio-, altera el funcionamiento de cuencas, precariza los suelos y deteriora los escasos espacios naturales, generando en conjunto una serie de condiciones de riesgo ambiental, observándose en los múltiples “pasivo ambiental” producidas por una instalación o pozo mal abandonado, suelo contaminado por efluentes o derrames, restos de residuos y, en general, todo aquello que haya sido generado por un operador de hidrocarburos y haya cesado sus actividades. Lo mencionado, devenido de las dinámicas de la actividad extractiva petrolera, se encuadra en lo que Sprechmann y Capandeguy (2006) denominan “Patagonia negra”.

En esa línea, el periurbano resultante de la ciudad, se caracteriza por la combinación de diversas operatorias de planes de vivienda del Estado; asentamientos informales; construcciones residenciales parcela a parcela; equipamientos privados; entre otros, que en conjunto configuran un paisaje de borde confuso. A la vez, como parte de los procesos expulsivos de la propia ciudad hacia sus bordes urbanos, se verifica la presencia de segmento de población no integrada al sistema económico petrolero como, por ejemplo, pequeños productores auto-organizados, compuestos principalmente por migrantes del norte del país, que se asientan informalmente sobre el borde urbano, un ejemplo de ello

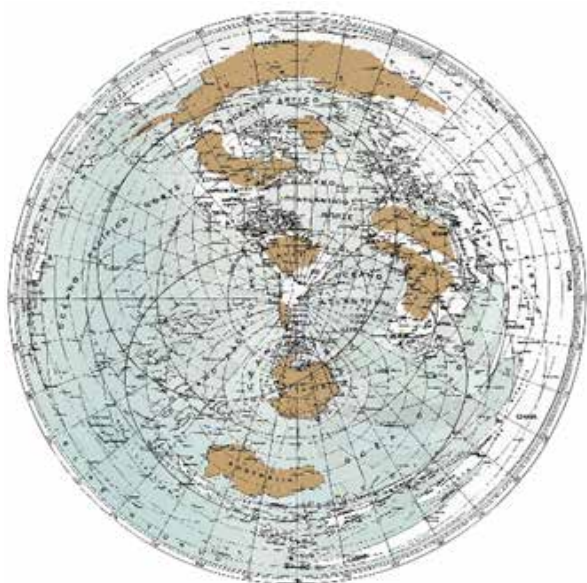
la comunidad de “mujeres de la Huerta”, un pequeño grupo que va tomando fuerzas con dificultades. En tanto otro similar, pero con mayor presencia histórica ocurre en zona norte de la ciudad, una comunidad histórica que nace a partir de migrantes chilenos y que a logrado reforzar un sentido de comunidad y afrontar problemáticas comunes.

Esta diversidad de configuraciones periurbanas, la comprensión de las modalidades de construcción territorial que han asumido en los últimos años y las alternativas de solución posible desde un enfoque proyectual, constituyen los temas de interés del presente trabajo.

1.1 Patagonia Jardín Global

En los textos de los urbanistas Sprechmann, T. (2005) Capandeguy, D. (2005;2015) sobre la Patagonia, invitan a reflexionar sobre la región como una entidad territorial, un “Jardín Global”, pero también como un patio de la Antártida, por su rol como polo logístico y de abastecimiento a la misma, que le da ventajas ante otros territorios por su cercanía.

El término “Jardín Global” se presenta, como un término teórico analítico, así como una contraposición a las “Ciudades Globales” de Saskia Sassen (1984). Las ciudades globales, se caracterizan por su gran nivel de antropización sobre la matriz biofísica, así como su rol en red a nivel mundial pudiendo ser económico, comercial, logístico o cultural. En tanto los “Jardines Globales” Capandeguy los presenta como áreas extensas con baja antropización, que resaltan por sus paisajes carismáticos de una alta naturalidad, así el término se propone como disparador de proyectos de territorio acordes con las sensibilidades que protejan el paisaje medio-ambiental. “el caso de la amazonia en América Latina; los grandes bosques en América del norte; Groenlandia; la estepa siberiana en Asia; el desierto del Sahara; la sabana y la selva africana; Australia el continente blanco de la Antártida” Sprechmann, T. Capandeguy, D. (2005).



Se propone así la Patagonia como “marca” a nivel global, una Patagonia globalizada, bajo la idea e imaginario de la inmensidad, de tierra exótica y de alta naturalidad. Bajo la presencia de áreas protegidas, parques naturales e imágenes de postales, donde la Antártida, aparece como un producto anexo del imaginario de la Patagonia.

En base a la caracterización de Germán Sopena y bajo un reconocimiento de la región, los autores del término caracterizan a los paisajes operativos de esta geografías extrema y extensa como, Patagonia Blanca; el paisaje predominado por hielos continentales, glaciares y la nieve. Ubicando al glaciar perito Moreno o Fitz Roy como templos emblemáticos. Patagonia Verde; Sobre los bosques de la cordillera y precordillera, con sus volcanes y ríos, donde se asienta la principal matriz de urbanización de la Patagonia configurando ciudades archipiélago. Patagonia Estépica; la de las grandes mesetas y arbustiva, de paisajes extensos donde el suelo y el cielo son los principales límites. Patagonia Azul; la de la costa atlántica y pacífica, con su fauna emblemática, donde las Península Valdés y los estrechos sobre tierra del fuego juegan un rol regional. Por último, la Patagonia Negra; la región del petróleo, el gas natural, el subsuelo minero abierto y oculto, con sus paisajes de múltiples acupunturas extractivistas sobre la matriz biofísica.

Quizás aquí debería de mencionarse la Patagonia de escasa prosperidad, debido a la priorización de las actividades extractivista por sobre toda actividad económica en la región, una Patagonia Fértil, representada por los Valles de cultivo de las distintas provincias, donde los espacios de cultivo de las manzanas Rionegrinas constituyen su principal imagen. Este es un paisaje que continuamente busca emerger en distintos territorios, aunque los tiempos de vaca muerta, ponen en jaque áreas ya consolidadas, como el caso de Allen en Rio Negro.

Los urbanistas traen así una reflexión sobre el territorio, la importancia estratégica a nivel nacional e internacional, ya como el turismo bajo una Patagonia globalizada, con el fin de indagar y discutir sobre el desarrollo urbanístico, con la intención de calibrar atributos únicos a nivel mundial, donde la articulación entre la conservación y el desarrollo deben encontrar su auge, sin destruir la Patagonia con su imaginario colectivo de un “Jardín Global”.

1.2 Patagonia Negra

Como se definió, la Patagonia negra es la región del petróleo y el gas natural, encargadas de aportar grandes regalías a las provincias, esta Patagonia es la de las privatizaciones y de las “reestatizaciones”, pero por sobre todo la de los pasivos y riesgos ambientales. Se caracteriza por su micropaisaje de acupunturas de impunidad ante el territorio, por las “sigueñas” en funcionamiento, los pozos mal sellados u abandonados, así como sus diversos grados de contaminación ambiental.

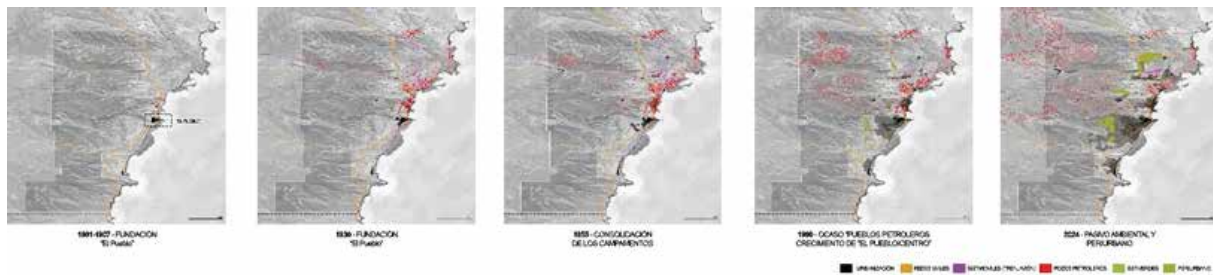
La Patagonia Negra, nace bajo los primeros “campamentos petroleros” y emerge hoy reactivada a gran escala con la explotación de “Vaca Muerta”, opera fundamentalmente sobre la Patagonia Esteparia, generándose más tensiones cuando entra en contacto con la Patagonia Verde o a la Patagonia Blanca. Este paisaje operativo se yuxtapone a la Patagonia Azul, como en Comodoro Rivadavia y su primera red de torres y oleoductos sobre el mar., sobre La



Patagonia Verde, se produce sobre los valles de Río Negro, siendo Allen, tierra de cultivo de peras y manzanas ejemplo del retroceso de la “Patagonia Fértil”. Como menciona el periodista Federico Rivas Molina (2018) en el diario El País “Hoy Allen impacta a la vista: junto a los árboles frutales hay pozos de gas y petróleo. No más de 50 metros separan algunas bocas de las casas de los viejos productores”.

1.2.1 “Campamentos petroleros” el caso de Comodoro Rivadavia

La ciudad de Comodoro Rivadavia nace en el 1901 como una ciudad portuaria, para poseer una salida marítima de los productos agro-ganaderos de la entonces colonia Sarmiento, pero será 1907, con los primeros pozos petroleros con la que se terminará consolidando el asentamiento urbano a pies sur del Cerro Chenque con su plan de “cien manzanas” iniciales. Esta fundación, creará la primera ciudad y área petrolera a nivel nacional- conociéndose hasta la fecha, como la capital del petróleo. Si bien sobre la zona sur de la ciudad se asentaban pozos petroleros ypefianos, será sobre la zona norte de la ciudad las áreas destinadas a la actividad extractivista, bajo la presencia de YPF, Shell Oil Company, Compañía Ferrocarrilera de Petróleo, entre otras. Estas empresas, debido a la lejanía del casco urbano – entre 12 a 24km- se asentarán creando los denominados “Campamentos de petróleo”, asentamientos con equipamientos esenciales para los trabajadores de la zona, con una administración central, hospital, cine, iglesia, talleres, escuelas, de esta forma, los campamentos bajo la oferta de equipamientos de primera necesidad, se consolidan como pequeñas barriadas o pueblos, a las que por cercanía a los pozos de trabajo y oferta de servicios el personal y familiares se relocalizan.



En la actualidad la ciudad se caracteriza por estos archipiélagos barriales, que se expandieron y consolidaron bajo los diversos boom que atravesaron la región, dentro de esta expansión se observa el efecto de la entrega de suelos a mano de empresas extractivistas, a la municipalidad, quien a proyectado espacios habitacionales a los hijos de los ya residentes.

Fig. 0 SEQ Ilustración * ARA-BIC 3 CR 1911 a 2024. cien manzanas fundacionales a áreas periurbanas. Elaboración propia en base a Fuente.Mosaico de la Patagonia y Google maps

Así también la actualidad demuestra como la falta de administración de la ciudad permite un crecimiento urbano exponencial e indeterminado, que expulsa a las personas que se encuentran principalmente fuera de la actividad petrolera a la periferia, sumado a un gran pasivo ambiental, producido bajo empresas que, con el boom de Vaca Muerta, buscan reducir sus actividades en CR, disminuyendo el nivel de empleos -directos o de servicios anexos- e ingreso de regalías, de una ciudad que nació bajo la explotación del crudo y de la cual depende en mayoría la economía de la región .

1.2.2 Interrogantes

Esta primera etapa de aproximaciones tiene como objetivo el concepto de "Patagonia Negra" como encuadre del proyecto de investigación. Mediante la compilación de información disponible sobre aspectos físico-ambientales e históricos, a través de diversa bibliografía, entendido el crecimiento de los "campos petroleros" que consumen rápidamente la matriz biofísica y actividades de menos actividad económica, que ya luego de cien años de la creación de la ciudad de Comodoro Rivadavia, poco se ha cambiado el panorama actual en la forma de tratar el suelo patagónico, más allá de un paisaje operativo extractivista de minerales o hidrocarburos, siendo Allen o Añelo ejemplos actuales de ello, bajo el actual boom petrolero que suponen los yacimientos de Vaca Muerta. Bajo este panorama se obtienen diversas interrogantes disparadoras para avanzar sobre exploraciones urbanas de desarrollo territorial.

- ¿Qué prácticas aprender, mirar y valorar de la Patagonia?
- ¿Qué prácticas se ejecutaron y se ejecutan actualmente?
- ¿Qué prácticas realiza la ciudadanía no relacionada con las actividades de la "Patagonia Negra"?
- ¿Qué prácticas se pueden poner en valor?
- ¿Qué servicios pueden equilibrar el Pasivo Ambiental Causado?



Bibliografía

AICE. (2021). De la lectura de la carta a la consolidación de una Ciudad Educativa. https://www.edcities.org/wpcontent/uploads/2020/03/ES_Consolidacion2021.pdf

BACHILLER, S., CARRASCO, M. L., & VÁZQUEZ, L. (2022). Políticas públicas de acceso al suelo y a la vivienda en Comodoro Rivadavia. *Informes Científicos Técnicos-UNPA*, 14(1), 61–89. <https://doi.org/10.22305/ict-unpa.v14.n1.847>

BARSKY, A. (2005). El periurbano productivo, un espacio en constante transformación. Introducción al estado del debate, con referencias al caso de Buenos Aires. *Scripta Nova, Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, 9(194), 36. <https://www.ub.es/geocrit/sn/sn-194-36.htm>

BERCOVICH, A., & REBOSSIO, A. (2015). *Vaca Muerta: El sueño del boom petrolero argentino*. Planeta.

CABRAL MÁRQUES, D. (2019). Comodoro Rivadavia: Una ciudad de reciente integración urbana, de constitución compleja y con dificultades para pensarse/diseñarse a sí misma. En J. Paredes (Ed.), *Comodoro Rivadavia y la catástrofe de 2017: Visiones múltiples para una ciudad en riesgo* (pp. 104-118). EDUPA-UNPSJB.

CATENAZZI, A., & REESE, E. (1998). La construcción de estrategias de desarrollo local en ciudades argentinas. Recuperado de <http://www.dhls.hegoa.ehu.eus/courses/5153>

CICCOLELLA, P., & MIGNAQUI, I. (2009). Capitalismo global y transformaciones metropolitanas: Enfoques e instrumentos para repensar el desarrollo urbano. En H. Poggiese & T. Cohen Egler (Comps.), *Otro desarrollo: Ciudad incluyente, justicia social y gestión democrática* (pp. 35-50). CLACSO.

CISELLI, G. (2020). Comodoro Rivadavia, la construcción de una urbanidad multipolar 1901-1955. Inédita.

CORTI, M. (2015). *La ciudad posible: Guía para la actuación urbana*. CdIC.

COMISIÓN DE PLANEAMIENTO URBANO DE COMODORO RIVADAVIA. (1990). Ordenanza de Usos de suelo 3614/90. Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

COMISIÓN DE PLANEAMIENTO URBANO DE COMODORO RIVADAVIA. (2007). Modelo de ocupación territorial y plan de desarrollo sustentable 2007-2027 (Ordenanza 9185-07). Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

COMISIÓN DE PLANEAMIENTO URBANO DE COMODORO RIVADAVIA. (2019). *Comodoro Rivadavia Sostenible: Plan de Acción de Ciudades Sostenibles*. Fundación YPF.

COMISIÓN DE PLANEAMIENTO URBANO DE COMODORO RIVADAVIA. (2021). *Plan Director Urbano Ambiental*. Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO URBANO. (1989). *Diagnóstico Urbano Expeditivo*. Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

DEMATTEIS, G. (1998). Suburbanización y periurbanización: Ciudades anglosajonas y ciudades latinas. En F. Monclús (Ed.), *La ciudad dispersa* (pp. 13-28). CCCB.

DÍAZ, E. (2010). Espacio urbano de Comodoro Rivadavia a través de las etapas de la historia de la economía (1901-2010). *Crecimiento, cambios y continuidades*. *Revista GeoUSAL*, 5(9), 1-14.

DÍAZ TERRENO, F., & TAMIS, J. (2020). Recurrencias e innovaciones en abordajes e instrumentos. Análisis de estudios técnicos sobre crecimiento urbano y periurbanización en el caso de Córdoba, 2002-2017. En M. Bettolli et al. (Eds.), *VIII Jornadas de Investigación. Encuentro y Reflexión* (pp. 542-553). FAUD-UNC.

DÍAZ TERRENO, F., CARACCILO, R., DEBAT, M., PULIDO, M. E., & PÁEZ FERREYRA, N. (2020). *Proyectar la gran escala #2: Lectura, interpretación y proyecto en territorios de borde urbano. Periurbanización y metropolización*. Iconos.

FONT, A. (2005). Problemas urbanos y paradigmas disciplinares en los territorios de la urbanística actual. En A. Font et al. (Eds.), *Los territorios del urbanista* (pp. xx-xx). UPC.

INDOVINA, F. (2009). Ciudad difusa y archipiélago metropolitano. *Ciudades: Comunidades e Territórios*, 18, 13-28.

MCHARG, I. (2000). *Proyectar con la naturaleza*. GG [1969].

RIVAS MOLINA, F. (2018, junio 25). *Allen: Pozos de gas y petróleo entre peras y manzanas*. El País. https://elpais.com/internacional/2018/06/25/argentina/1529885787_337142.html?event=go&event_log=go&prod=REGCRAR-T&o=cerrado

SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL DE NACIÓN. (2018). *Proyecto de Código de ordenamiento urbano Comodoro Rivadavia*. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la Nación. <https://www.mininterior.gov.ar/planificacion/pdf/planesloc/CHUBUT/Codigo-Urbano-Comodoro-Rivadavia.pdf>

SECCHI, B. (2013). *La ciudad de los ricos y la ciudad de los pobres*. Catarata.

SPRECHMANN, T., & CAPANDEGUY, D. (2005). *Patagonia Jardín Global: Urbanismo en el mítico Fin del Mundo*. Revista ELARQA MX, 50, 28-47.

SVAMPA, M. (2021). *El disparate de vincular subdesarrollo con protección ambiental*. El Diario AR.

T., CAPANDEGUY, D. (2015). *Dream of Patagonian Landscapes, Posibles claves analíticas y operativos en las nuevas territorialidades emergentes*. Maestría de ordenamiento territorial y desarrollo urbano.

VÁZQUEZ, L. (2019). *Boom petrolero, crecimiento demográfico y expansión urbana en Comodoro Rivadavia (1958-1963)*. Revista Pilquen, 22(4), 1-11. <https://www.redalyc.org/journal/3475/347566803001/html/>

VÁZQUEZ, L., & BACHILLER, S. (2019). *Políticas de acceso al suelo urbano: Un análisis sobre la conformación de prioridades y desigualdades en la ciudad de Comodoro Rivadavia durante los últimos 20 años*. Revista de Direito da Cidade, 11(2), 76-100. <https://doi.org/10.12957/rdc.2019.3680>

VIGANÓ, P. (2005). *El territorio del urbanista*. En A. Font et al. (Eds.), *Los territorios del urbanista* (pp. xx-xx). UPC.

XVI Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo / Cristina Araujo Lima... [et al.] ; Contribuciones de Josefina Dámaris Gutiérrez ; Compilación de Mónica S. Martínez. - 1a ed compendiada. - Córdoba : Editorial de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Córdoba ; Cataluña : Universitat Politècnica de Catalunya, 2024.
Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online
ISBN 978-987-8486-61-1

1. Urbanismo. I. Araujo Lima, Cristina II. Gutiérrez, Josefina Dámaris, colab. III. Martínez, Mónica S., comp.

CDD 711.007