

PATRIMONIO CULTURAL Y PAISAJE EN LA SIEMBRA DEL ARROZ EN ROCHA, URUGUAY Lascano, capital del Arroz

CULTURAL HERITAGE AND LANDSCAPE IN RICE PLANTING IN ROCHA, URUGUAY Lascano, capital of Rice

A. Diego Palau

*Universidad de la República, Uruguay
privadavia@gmail.com*

RESUMEN

En el marco del proyecto "Pueblos Invisibles" desarrollamos un primer acercamiento a la territorialidad que representan los enclaves interiores del departamento de Rocha, sus características; interacciones; fortalezas; debilidades; oportunidades y amenazas. Desde la ciencia "dura" obteniendo datos de diversas fuentes como el INE, PROBIDES, IDR entre otras siendo estos corroborados y rectificados mediante visita de campo, donde se lograron varios diálogos y entrevistas con actores locales de los más diferentes ámbitos, nos permitió establecer un primera aproximación propositiva que refiere al desarrollo local a través de la educación como "motor" de crecimiento aprovechando la sinergia que genera el triángulo identidad-historia-oficio siendo el producto de este en su expresión mínima el grano de arroz tal cual es para el cuerpo humano una célula.

Palabras clave: Paisaje, Patrimonio, Desarrollo, Economía.

Bloque temático: Ciudad y ambiente

Tema: patrimonio y paisagem cultural

ABSTRACT

Within the framework of the "Invisible Villages" project we developed a first approach to the territoriality represented by the interior enclaves of the department of Rocha, her CHARACTERISTICS; interactions; strengths; weaknesses; opportunities and threats. From "hard" science obtaining data from various sources such as INE, PROBIDES, IDR among others being these corroborated and rectified by field visit, where several dialogues and interviews with local actors of the most were achieved different areas, allowed us to establish a first proactive approach that refers to local development through education as an "engine" of growth taking

advantage of the synergy generated by the identity-history-trade triangle being the product of this in its minimum expression the grain of rice as it is for the body Human a cell.

Keywords: Landscape, Heritage, Development, Economy.

Reserch line: City and environment

Topic: heritage and cultural landscape

1. Marco político – jurídico – institucional

1.1. Historia

Situada al noroeste del departamento de Rocha sobre las rutas 14 y 15, sede del municipio, rodeada por importantes bañados y humedales del este del país, fue fundada en los campos del estanciero Francisco Fernández, el 10 de febrero de 1876. Originalmente se la denominó “Tres Islas” debido a las formaciones de islotes sobre la zona de humedales. Su denominación fue dada por el nombre de Francisco Lascano quien firmaba los documentos, al ser Francisco Fernández analfabeto. La localidad se declaró Villa en 1908 y se transformó en ciudad en 3 de noviembre de 1953.

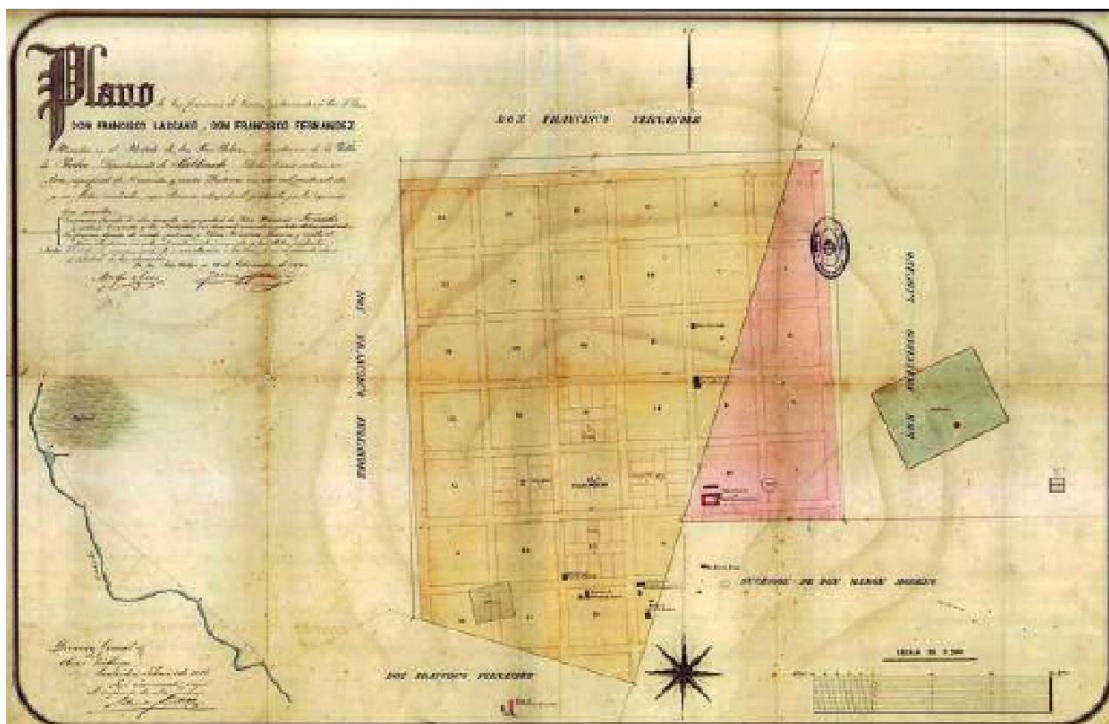


Fig. 01 Fig 1. Plano de fundación Fuente: Archivo Intendencia departamental de Rocha.

1.2. Lascano y alrededores

Capital del “Asado con Cuero”, integra la “Ruta del Arroz”, que ofrece la oportunidad de visitar establecimientos vinculados a la producción arrocerá, entre ellos el primer centro de interpretación de este proceso productivo, el “Aula del Arroz”. A 10 kilómetros por ruta 15 hacia el norte se encuentran los cerritos de indios más grandes del Uruguay, únicos declarados Patrimonio Histórico Nacional.

Centro industrial del arroz presenta hacia el norte una zona mágica de bañados, palmares y monte nativo. La región cerca de Lascano nos invita a seguir las huellas de nuestro pasado, descubrir el secreto de las poblaciones indígenas que habitaron la región hace 4.500 años, en esta región se encuentra representado en 41% de las aves autóctonas registradas en Uruguay.

1.2.1. Límites administrativos

La ciudad se emplaza en una planicie alta ubicada entre el Río Cebollatí y el bañado de India Muerta al norte del departamento, en la intersección de las rutas 15 y 14 y próximo a la intersección de las rutas 15 y 19.

Esta ubicación le permite una fácil conexión con todos los centros urbanos del departamento y con amplias zonas del territorio, entre ellas las ciudades de José Pedro Varela en el departamento de Lavalleja y Treinta y Tres, capital del departamento homónimo.

Se trata de una ciudad con un importante núcleo central, conformado por un rectángulo de 1.200 m x 1.200 m aprox. y una cuadrícula de manzanas cuadradas, con un alto índice de ocupación de predios (próximo al 90%) y extensiones posteriores que, en general, continuaron con la lógica de la manzana y la calle buscando continuidades en el viario. El área urbanizada es de 290 ha. lo que constituye el 95% del área autorizada para fraccionar.



Fig. 01 Fig. 2. Rocha - Lascano en la región. Fuente: wordpress.

La ciudad tiene un presenta un 1/5 de viviendas desocupadas el cual se considera alto (INE, 2011) y una densidad de población de 26 hab./km² considerada baja neta baja: 26 habitantes por hectárea, con una población de 7.645 habitantes (INE, 2011).

Lascano se ha estructurado en forma concéntrica, teniendo a la plaza principal como origen formal coincidiendo la zona comercial y de servicios, constituyendo una centralidad regional los centros poblados de Cebollatí y Velázquez y una amplia zona rural de producción agrícola.

1.2.2. Relación intra – interdepartamental

Lascano en el vértice norte en la intersección de las rutas 15 y 14 junto con el triángulo conformado por Rocha, Castillos y Chuy sobre la ruta 9 en la base, constituyen la base urbana de la estructura territorial del departamento, donde vive el 74% de la población y están radicados los principales servicios a la población y a la producción, comercios y actividades productivas urbanas. Otra característica remarcable del departamento es el alto nivel de urbanización en ciudades de dimensiones medias, particularmente las cuatro señaladas, sin presentarse el fenómeno del macrocefalismo, característico de nuestro país. Todos los centros poblados del departamento, a excepción de Cebollatí, se encuentran a una distancia menor a 40 km. de alguna de estas cuatro ciudades conectadas por las rutas 9, 15 o 19. La citada constituye la única excepción, encontrándose a 65 km. de Lascano y de Treinta y Tres y a 85 km. de Chuy.

Lascano forma el segundo nivel de centralidad, de carácter intermedio con servicios para sus respectivas poblaciones, los centros poblados de menor dimensión y áreas rurales próximas.

Las directrices departamentales proponen como línea estratégica Mediante dotar a los centros urbanos de “...alta calidad ambiental, poniendo en valor y complementando las cualidades hoy reconocibles, realizando proyectos y promoviendo actuaciones que mejoren las condiciones de los lugares más desprovistos...”.

En materia de desarrollo del sistema urbano y del sistema de centralidades, las acciones apuntan a mejorar la calidad ambiental de los centros urbanos no promoviéndose extensiones significativas en ninguno de ellos y a la vez ordenándose su crecimiento en caso de éste verificarse.

La centralidad Lascano (Rocha), está asociada al cultivo e industrialización del arroz, habiendo logrado extraordinarios resultados en tecnología aplicada a la mejora de la productividad. En efecto, la sinergia se verifica en la proximidad y complementariedad de actividades con la presencia de las empresas SAMAN y COOPAR a las que se agregan, la gremial de los cultivados de arroz (ACA) y el Instituto de Investigaciones Agropecuarias (INIA) completando el círculo virtuoso del I+D. Esta convergencia de instituciones también deviene beneficios económicos que se manifiestan en la fuerte dinámica económico-financiera asociada a la cadena productiva. Este entramado institucional se complementa con una sociedad que vive la “cultura” del arroz.

En efecto, como en toda cadena productiva la componente social es la piedra angular de su éxito o fracaso y la zona arroceras del Este uruguayo no es la excepción. Si bien las localidades citadas son el centro de gravedad de la cuenca arroceras nacional, debe establecerse que ésta se extiende incluyendo espacios productivos y urbanos del departamento de Cerro Largo, Treinta y Tres y otras localidades del propio departamento de Rocha, como Cebollatí, San Luis al Medio y Chuy. Asimismo, las tierras bajas del vecino Río Grande do Sul opera con lógicas similares; lógicas que devienen fuertes e históricos vínculos transnacionales.

Estratégicamente las directrices departamentales permitirían avanzar hacia un departamento integrado a la región este del país y a los vínculos transfronterizos aprovechando los valores comunes y las complementariedades mediante el ejercicio de modalidades de gestión compartida y articulación de iniciativas y servicios, por instituciones de gestión integrada de los ambientes (sierras y cursos de agua) compartidos; y por ámbitos de gestión integral y complementaria de las áreas urbanas y naturales transfronterizas.

2. Marco físico – espacial

2.1. Paisaje

Rodeada por importantes bañados y humedales del Este del país, los alrededores de la ciudad de Lascano son lugares de cultivo, explotados en su mayoría por su propia población. Se encuentra ubicado en un lugar privilegiado dentro del departamento de Rocha, rodeado por una gran llanura, que implica no tener molestias visuales.

El pueblo de José Pedro Varela el más cercano, se ubica a 42 kilómetros. Las grandes distancias de espacio libre entre población y población nos aportan una gran tranquilidad. La primera imagen nos muestra una vista aérea, se pueden observar todos los cultivos de alrededor. La segunda imagen es una foto tomada por el grupo a la llegada de Lascano por la entrada sur.



Fig 3. Acceso sur por Ruta 15. Foto: Diego Medero, 2020.



FFig 4. Acceso norte por Ruta 14. Foto: Diego Medero, 2020.



Fig 5. Plantaciones de arroz. Fuente: Google Earth, 2020.

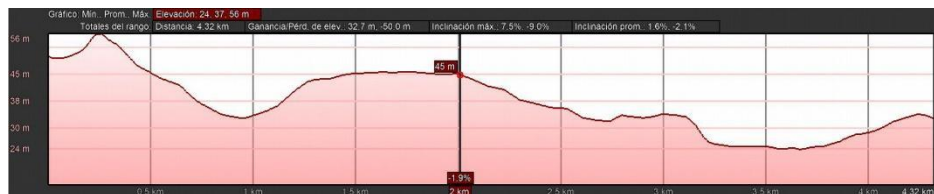


Fig 6. Corte Transversal (calles Ituizangó y Constituyente). Fuente: Google Earth, 2020.

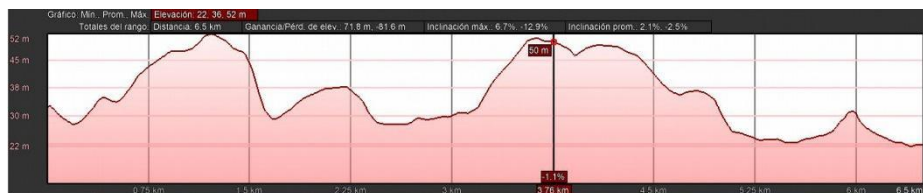


Fig 7. Corte Transversal (calles 18 de julio y Joaquín Suárez). Fuente: Google Earth, 2020



Fig 8. Postales de la industria. Fotos: Diego Medero, 2020.

2.2. Espacios públicos

Los espacios exteriores se encuentran en buen estado, las veredas son parte en baldosa y parte en hormigón, pero sin cumplir con accesibilidad para discapacitados. Las calles en su gran mayoría son asfaltadas, las que no, tierra compactada. El mantenimiento de las calles, plazas y veredas es a cargo del municipio. Mapa de llenos y vacíos donde sacamos de conclusión que casi todas las manzanas están pobladas. Ocurre un

fenómeno curioso, casi todas las manzanas están libres en sus centros, son patios interiores de todas esas viviendas perimetrales. Son los únicos espacios libres en la ciudad de Lascano que no se considera espacio exterior público.



Fig. 09. Mapa comparativo área urbana – área rural. Diego Palau, 2020.

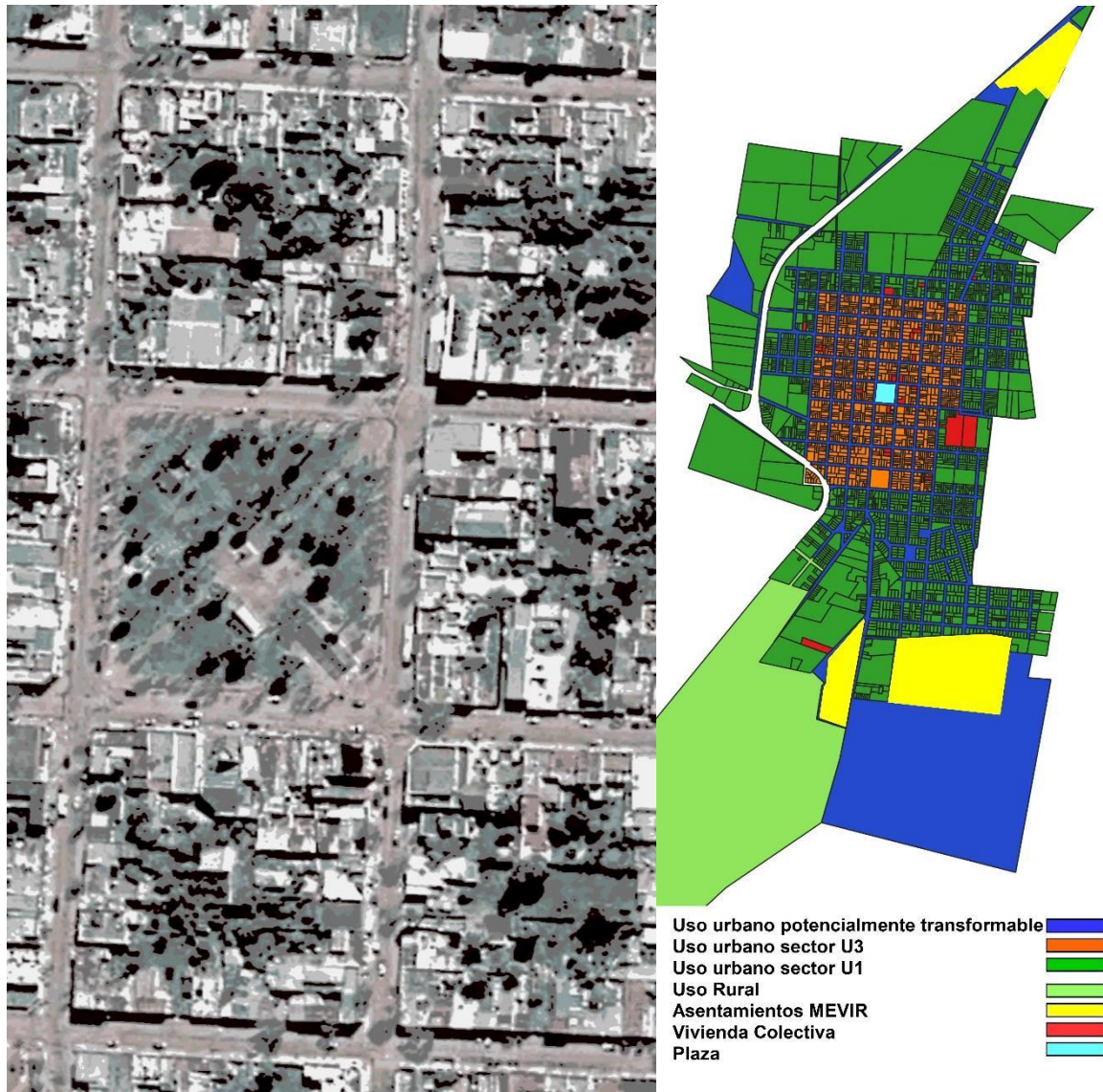


Fig. 10. Izquierda: Mapa corazón de manzana. Derecha: Usos del suelo – Diego Palau, 2020.



Fig. 11. Arriba: Edificio escolar Abajo: Doble vía sin infraestructura – Fotos: Diego Medero, 2020.



Fig. 12. Escala urbana. – Fotos: Diego Medero, 2020.

2.3. Sistema viario – circulación – aparcamiento – transporte público

El sistema viario es similar en toda la ciudad, red de calles en cuadrícula permiten el tráfico rodado y movimiento peatonal. Se puede considerar que hay una red suficiente para el tránsito local de vehículos de Lascano. No precisa de semáforos en toda su red de calles, ni de transporte público.

Las distancias son fácilmente abarcables caminando.

La dimensión de los viales y veredas en relación con el número de viviendas es suficiente.

En este corte se muestra una sección tipo. Calzada para tránsito de dos vehículos en ambos sentidos, espacio en ambos lados para poder estacionar y veredas con espacio suficiente para pasar dos personas a la vez.



Fig. 13. Detalle de perfil urbano. Antonio Moleón, 2014.

La circulación de vehículos motorizados dentro de la ciudad de Lascano está en cierto modo restringida. Los vehículos de gran tonelaje tienen dificultades para acceder a todas las calles del centro. Cualquiera de los demás, motos y autos tienen total flexibilidad dentro de la red viaria. La circulación de peatones es completamente libre. La organización de la circulación en relación con la edificación permite que todas las viviendas tengan acceso directo a la calle.



Fig. 14. Vías de Circulación: Anaranjado = Transporte Pesado; Celeste = Zona exclusión; Azul trama = Veredas)

Diego Palau, 2020.

En toda la ciudad de Lascano el aparcamiento se hace en la vía pública. Todas las calles pavimentadas tienen zona señalizada en ambos lados destinado al aparcamiento de vehículos motorizados. Además, muchas de las viviendas tienen garaje propio con su correspondiente entrada a nivel de la calle. Parkings públicos como tal no hay, a día de hoy no se estima necesario. El índice de motorización se cree que es un auto por vivienda de media, además de algún vehículo motorizado de dos ruedas, que para las distancias cortas dentro de la ciudad son muy utilizados. Se calcula una gran flota de vehículos agrarios para el cultivo de los campos cercanos.

Hemos hecho una estimación del número de plazas que podría llegar a albergar la ciudad en las calzadas, suponiendo que para aparcar un auto necesitas como mínimo 5 metros, y las manzanas llegan a tener 100 por cada lado, restando puertas de garaje de cada casa suponemos que tenemos 70 metros útiles, o sea $70 \times 4 = 280$ metros disponible, $280/5 = 56$ vehículos por manzana, $115 \text{ manzanas} \times 56 \text{ vehículos} = 6.440$ vehículos en total en Lascano.

El transporte público dentro de la ciudad de Lascano no es necesario, sus distancias son cortas y con el transporte privado es suficiente. El transporte público que ofrece la ciudad de Lascano, son 5 autobuses por día, directos van a las ciudades cercanas de "Cebolla", Velázquez y Rocha. La frecuencia es de cinco autobuses repartidos a lo largo de todo el día.

Para la conexión con otras ciudades con transporte público sería necesario hacer transbordo. La distancia a la ciudad de Montevideo es de 248,3 kilómetros y se estima un tiempo de 3 horas y 46 minutos.

Conectores	AUTOS	MEDIA	OMNIBUS	PESADOS	TOTAL
Ruta 14	261	117	34	77	489
Ruta 15	388	171	44	69	672

Tabla 1 – Medios motores y vías de acceso a la ciudad de Lascano. Diego Palau, 2020.

2.4. Edificación

- Densidad de la edificación: Baja, no hay edificación en altura.
- Dimensiones de los inmuebles: tanto en la zona como en comparación con el departamento: Inmuebles medianos la mayoría, en relación al departamento, son muy similares.
- Tipo de vivienda: Viviendas individuales por familias y en algunos lugares de Lascano vivienda social colectiva.
- Tipología: Edificación muy horizontal, casas particulares y edificios públicos.
- Altura y ruido: La altura de los inmuebles son bajos y el ruido es poco, no hay grandes carreteras cercanas ni generadores de ruido importantes.
- Distribución en las viviendas: Son viviendas de aproximadamente 3 dormitorios
- Papel de las plantas bajas: La mayoría de las plantas bajas son viviendas privadas, las que no, se usan para el comercio o algún organismo público.



Fig. 15. Inventario arquitectónico. Fotos: Diego Medero, 2020



Fig. 16. Inventario arquitectónico. Fotos: Diego Medero, 2020.

3. Marco socio – económico

3.1. Migración

La relación de la ciudad de Lascano presenta similares características de movimiento poblacional y comunicación tanto con la capital departamental y poblados cercanos como con los departamentos cercanos, en particular con la localidad de José Pedro Varela (departamento de Lavalleja), con el cual forma un centro territorial con amplias fortalezas para el desarrollo industrial.

Los datos censales de 50 años muestran un crecimiento de la población en 30 años en casi un 66 %, asociado a la explosión de la industria arrocera, cayendo mínimamente un 5 % en los últimos 20 años, particularmente en el periodo recesionario de la economía.

Alrededor de un 95 % de la población se sustenta por actividades directas o indirectas asociadas a los procesos del arroz. El 53 % de la producción total se extrae de la región colindante, aunque esto en los años aumentó considerablemente según datos del censo arrocera de 2013/2014.

3.2. El arroz

Relieves muy llanos con pendientes entre 6 y 12 % (zonas de bañados) con pendientes extremadamente débiles, inundadas durante todo el año o gran parte de él, que tienen su mayor desarrollo en la zona de Santa Teresa, San Miguel e India Muerta establecen un escenario natural ideal para el desarrollo del agro – industria arrocera.

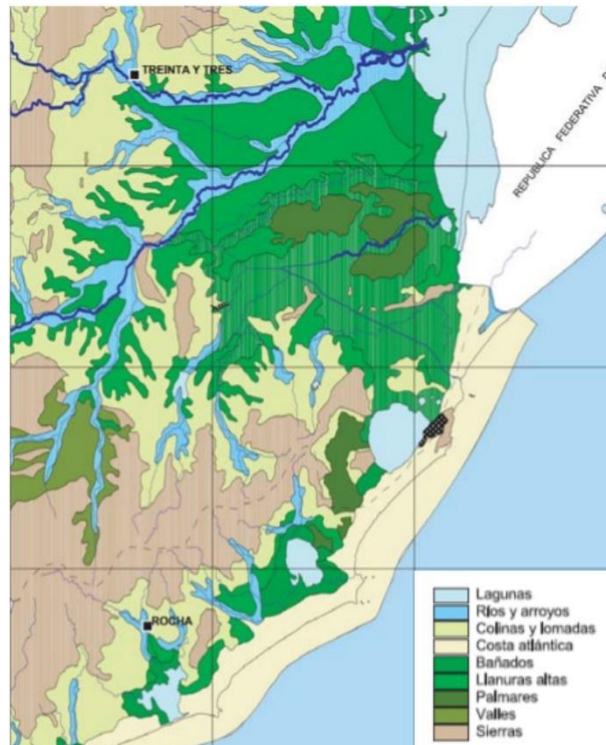


Fig. 17. Unidades Ambientales. PROBIDES, 2007.

Los suelos profundos, bajos e inundables, natural o artificialmente aptos para el cultivo del arroz a partir de la década del 50 vivió el comienzo de una etapa en la evolución de la producción agropecuaria de Rocha, con el nacimiento de las cooperativas de productores tendientes a proteger a los mismos en la compra de sus insumos y en la venta de sus productos, así como a promover nuevas técnicas en la explotación de los campos. En el año 1952 fueron fundadas con un mes de diferencia las cooperativas de Rocha y de Castillos. Poco después, la Cooperativa Agropecuaria de Lascano. En esta misma ciudad, en el año 1961 fue creada la Cooperación Agraria Limitada del Arroz (Coopar) con el fin de centralizar el trabajo de industrialización, almacenaje y comercialización de este producto.

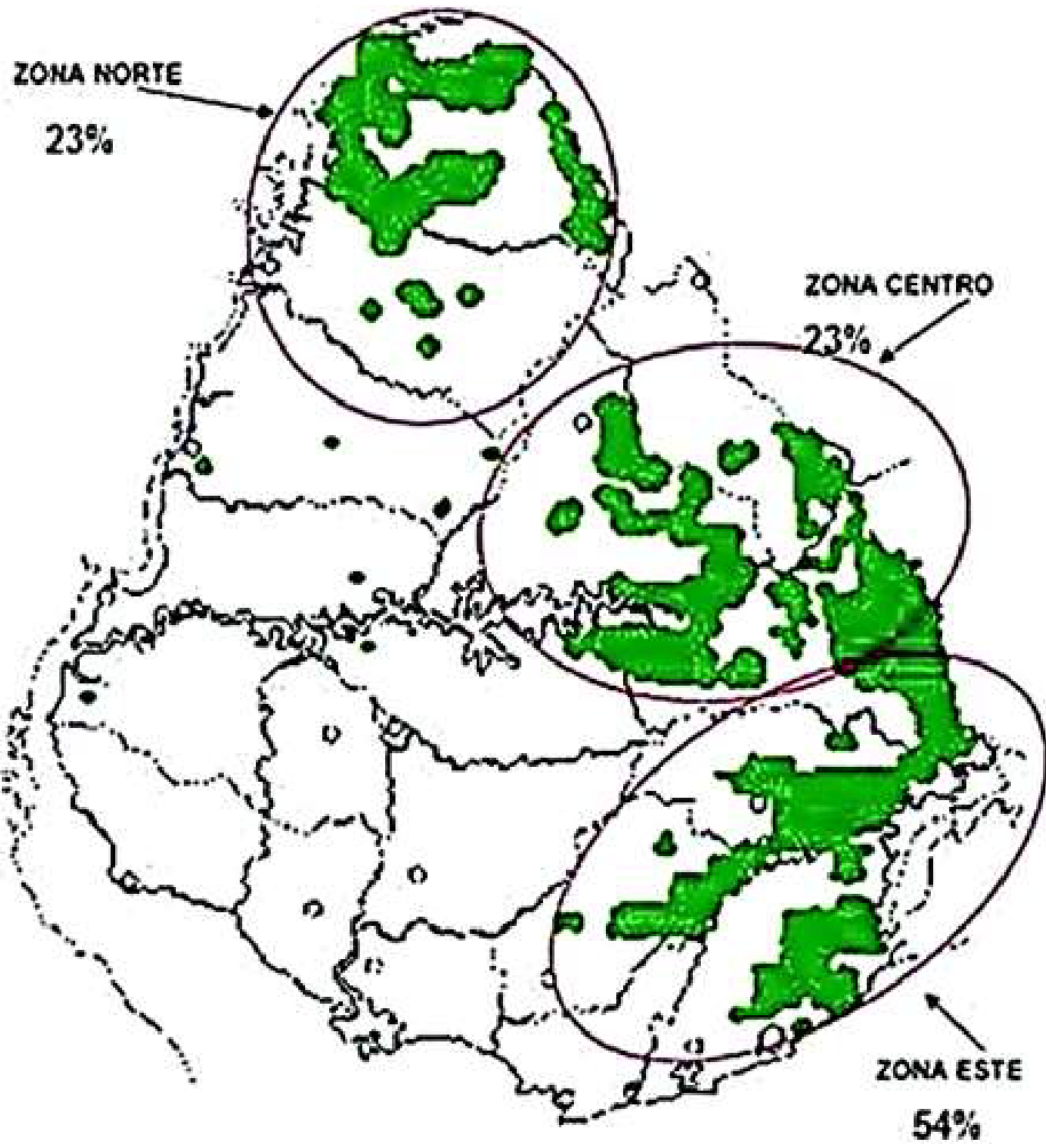


Fig. 18. Distribución geográfica de Siembra del Arroz. Encuesta de Zafra 2013-2014, DIEA-MGAP.

4. Marco ambiental

4.1. Relación industria - ciudad

En un análisis primario podemos decir que Lascano y Arroz son sinónimos y que durante 4 generaciones los pobladores han crecido junto con el desarrollo de la explotación del cereal. Esto nos plantea varias temáticas que se producen en torno a la ciudad, sus alrededores, sus actividades, dinámica y pasividad al mismo tiempo. La asociación de la región con la materia prima permite imaginar el paisaje, sus características, sus sonidos, sus contrastes, sus hitos, caracterizando a la ciudad de una forma que linda con un aspecto de índole patrimonial podrá decirse.

4.2. Microclimas

Los humedales (también denominados bañados o esteros) ocupan llanuras bajas inundadas en forma permanente o temporaria con pendientes del orden de 0,02% y con difíciles condiciones de escurrimiento natural. Entre éstos se distinguen los bañados internos y los bañados costeros a las lagunas. En aprovechamiento a las condiciones de los primeros se existe una de las mayores obras de infraestructura de riego del país, la represa de "India Muerta" Con un lago de 3.500 has constituye la obra de riego por gravedad más importante del país, el uso del agua por toma directa demuestra, por los volúmenes máximos de caudales autorizados, la casi exclusividad del destino arrocero que tiene el recurso, frente al uso industrial y al abastecimiento de agua potable a la población (PROBIDES, 1999).

La Represa está ubicada localiza a 5 kilómetros de la Ruta 15 (km 99), entre las localidades de Velázquez y Lascano.

El sistema de riego vinculado a la represa de India Muerta se extiende a lo largo de 180.000 ha. y tiene una capacidad de riego para arroz de unas 10.000 ha anuales. Si bien el impacto en el ecosistema de la disecación parcial de los bañados de Rocha fue muy discutido en su época, su impacto en el crecimiento del cultivo de arroz en la zona es indiscutible.

El terraplén contiene 1.763.000 m³ de arcilla. A raíz del represamiento del arroyo, se formó un lago, conocido como Lago de India Muerta, de 3.500 hectáreas y con volumen de agua embalsada de 127.500.000 m³ y la profundidad media del lago es de 3,68 m.

5. Visión a futuro

5.1. Justificación

El departamento muestra, en el contexto nacional, un mal desempeño en la asistencia educativa en los menores de 18 años, inferiores a los promedios nacionales. El capital humano especializado se destaca en la formación terciaria en ciencias «duras». Las condiciones de capital social e institucional posicionan a Rocha en lugares entre intermedios y favorables. Siendo una economía de especialización primaria, con presencia importante de alguna agroindustria, y un peso del comercio importante, con una situación más asociada a la frontera y otra tiene buenos desempeños relativos en cuanto a los indicadores de creación de empresas y cuentapropismo exitoso. Goza de importantes economías de aglomeración urbana, como consecuencia de su conexión y ubicación cercana al eje Colonia-Montevideo-Maldonado.

Lo relevante de la relación arroz – desarrollo en cuanto a la consolidación de la ciudad de Lascano como un polo de referencia en todo el proceso del cereal permite la oportunidad de dar un paso más y colocar a la región como referente introduciendo el concepto de Cultura del Arroz, profesionalizando aún más los procesos, abriendo nuevas oportunidades laborales consolidando a la ciudad y establecer un fuerte núcleo urbano. Se busca con esto seguir con un proceso de descentralización en busca de reducir la macrocefalia de Montevideo, generando un centro de estudios referente a nivel regional lo que provocará una sinergia local y regional obligando a generar planes de desarrollo, mejores y nuevas infraestructuras como también lo que respecta los servicios. Para ello la introducción de la UTEC (Universidad Tecnológica) será la primera pieza del puzzle que se irá armando mediante la retroalimentación de necesidades.

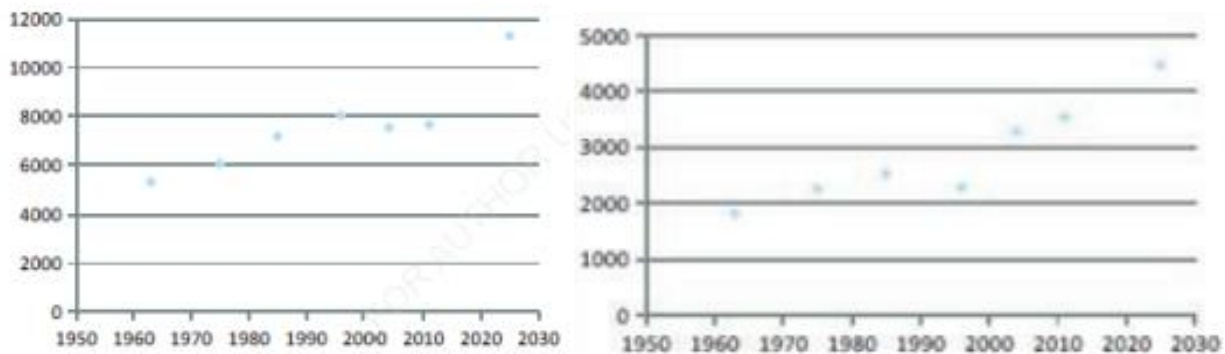


Fig. 19 Proyección de crecimiento poblacional de la planta urbana (izquierda) - Proyección de crecimiento habitacional de la planta urbana (derecha). Intendencia departamental de Rocha. Diego Palau, 2020.

5.2. Propuesta

Los Institutos Tecnológicos Regionales (ITR), la expresión de la UTEC en el territorio, se ubicarán en diferentes regiones del interior del país. Actuarán de forma desconcentrada, y cada uno se especializará en determinadas áreas productivas, sin perjuicio de poder brindar otras ofertas educativas de nivel terciario.

Los ITR serán los encargados de desarrollar los procesos de enseñanza, investigación y extensión. Administrarán los servicios y las dependencias a su cargo. Propondrán, desarrollarán e implementarán los planes de estudio, carreras y títulos, en coordinación con el Consejo Directivo Central de la UTEC. Y propondrán convenios y acuerdos estratégicos con entidades públicas y privadas, tanto nacionales como internacionales.

El funcionamiento de la UTEC a través de los ITR busca construir un diálogo con el entorno, mediante una fuerte vocación descentralizadora. Es uno de los ejes fundamentales en el desarrollo de una red que incluya a la mayor cantidad de actores regionales del sector productivo, educativo e institucional.

Para determinar la ubicación y la especialización de los ITR, la UTEC se basó en un conjunto de estudios. En primer lugar, se realizó un diagnóstico de las capacidades existentes y faltantes a nivel de todo el territorio nacional en relación a las ofertas y demandas de formación terciaria, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- La oferta existente de enseñanza terciaria universitaria y no universitaria en el interior.
- Los niveles de cobertura educativa alcanzados por la población.
- Los esfuerzos de traslado requeridos por parte de los estudiantes del interior.
- El desarrollo productivo de la zona y la potencial demanda laboral de egresados UTEC.
- La disponibilidad de equipamiento e infraestructura.

En cuanto al lugar de implantación del centro que albergue la propuesta citada se considera viable un gran predio esquina en las afueras de la ciudad de Lascano sobre la Ruta 14 al cual lo bordea un camino rural, que permitiría una gran flexibilidad dado el tipo de actividad que allí se propone, tanto en el desarrollo de las infraestructuras que se precisan como la posibilidad de conexiones directas entre los principales nodos de producción regional y sus respectivos centros urbanos.

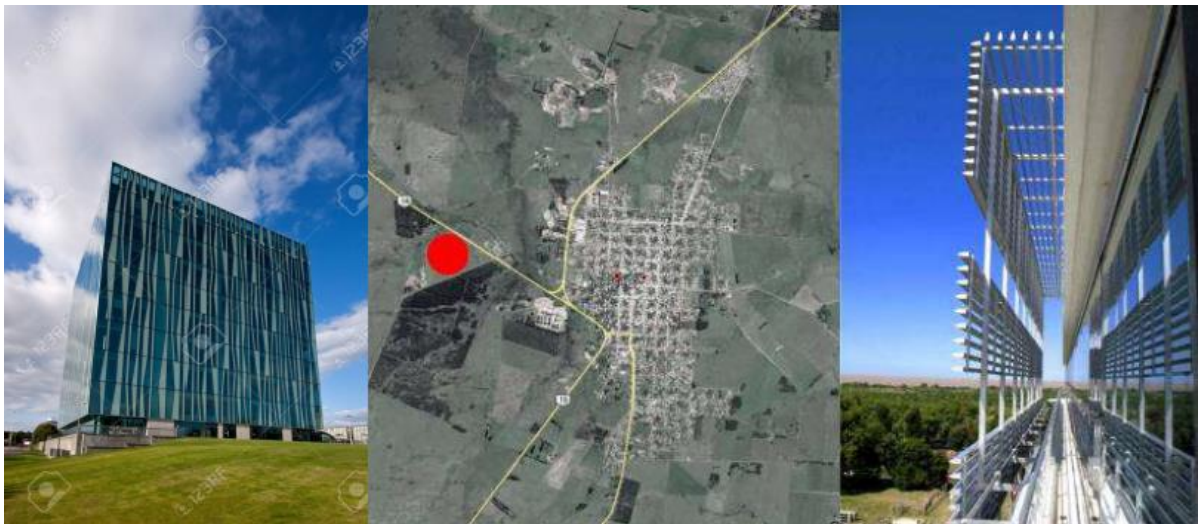


Fig. 20. Implantación propuesta e imagen ilustrativa de una posible morfología del complejo. Diego Palau, 2020.

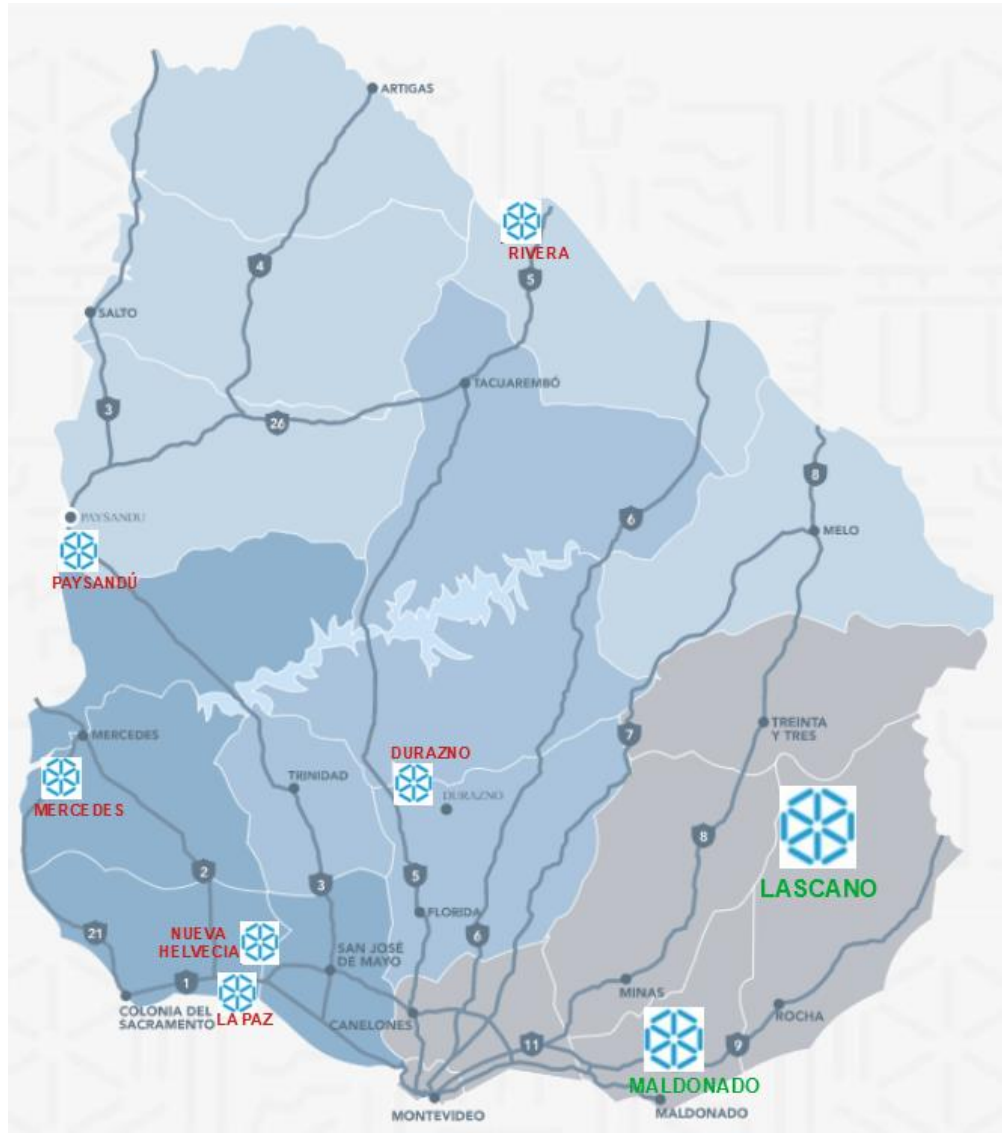


Fig. 21. Mapa educativo propuesto. Diego Palau, 2020.

Bibliografía

¹INTENDENCIA DE ROCHA (1967). Los departamentos – Rocha.

² COURDIN – HERNÁNDEZ (2010). Dinámica del cultivo de arroz en Uruguay en el “nuevo” escenario agropecuario.

³ DIEA – MGPA (2000). Censo Agropecuario.

⁴ DIEA – MGPA (2014). Encuesta zafra de arroz.

⁵ BARTEL – BORIAS – DEL RÍO – GUARAGLIA – PÉREZ – ROCHON – SPERANZA (2013). Ciclo de Producción a la Realidad Agropecuaria. Seminario Uruguay Rural – FAGRO – UDELAR – Grupo C.

⁶ URIBE – BARBAGELATA – ROSAS – DA ROSA – SEIJAS – SOMMER – USTRA – SILVEIRA - ROCCA (2013). Ciclo de Producción a la Realidad Agropecuaria. Seminario Uruguay Rural – FAGRO – UDELAR – Grupo 9.

⁷ BAPTISTA – TENENBAUM – UBAL (2014). Relevamiento de Capacidades relativas a la formación terciaria en áreas claves para el desarrollo de la Universidad Tecnológica del Uruguay.

⁸ TOMADONI, C. - C. ROMERO (2014). El lugar como categoría de análisis del espacio público. “Complejidad, (in)materialidad, resignificación y planificación del espacio público”. *Gestión y Ambiente* 17 (1): 99-113.

⁹ MIRANDA – GARIAZZO – GOINHEIX – PARADA – TRONCOSO (2014). MAPEO DE CAPACIDADES TERRITORIALES Y DESARROLLO PRODUCTIVO. “Oportunidades de intervención para el desarrollo local con inclusión”. Trabajo de investigación ISBN: 978-9974-8368-8-4

Fuente electrónicas.

¹⁰ <http://www.ine.gub.uy/censos2011/index.html> <http://www.presidencia.gub.uy> (Consulta: 04/11/2014)

¹¹ <http://tulascano.es.tl/Fotosaereas.htm> <http://www.mgap.gub.uy> (Consulta: 07/11/2014)

¹² <http://www.visionmari.com.uy> www.unesco.org (Consulta: 07/11/2014)

¹³ <http://www.cebra.com.uy> [http://www.fagro.edu.uy/~fer"lidad/equipo/carlosperdomo_archivos/Zonas%20CIDE/ZONA%20CIDE.htm](http://www.fagro.edu.uy/~fer) (Consulta: 09/11/2014)

¹⁴ <http://www.utec.edu.uy> <http://www.prenader.gub.uy/coneat/viewer.htm?Title=CONEAT%20Digital> (Consulta: 14/11/2014)

¹⁵ <http://liceolascano.webnode.es> (Consulta: 14/11/2014)

¹⁶ <https://www.ve-mas.com/noticias/herramientas-para-el-analisis-urbano/> (Consulta: 15/07/2020)